

# **Siguranța rutieră, abordată în cadrul Comitetului de coordonare al Observatorului Regional pentru Siguranța Rutieră din Parteneriatul Estic**



Secretarul general adjunct al Ministerului Afacerilor Interne, Andrei Cecoltan, a participat la cea de-a doua reuniune anuală a Comitetului de coordonare al Observatorului Regional pentru Siguranța Rutieră din cadrul Parteneriatului Estic (EaP RSO), desfășurată la 29 ianuarie 2026, la Erevan, Armenia.

Evenimentul a reunit reprezentanți ai statelor din Parteneriatul Estic, experți în siguranță rutieră, instituții europene și organizații internaționale, oferind un cadru aplicat pentru schimb de soluții și experiențe menite să reducă accidentele rutiere și să protejeze viețile participanților la trafic.

În cadrul reuniunii, delegația Republicii Moldova a prezentat evoluțiile înregistrate în domeniul siguranței rutiere, cu accent pe implementarea Programului Național de Siguranță Rutieră 2025–2030, digitalizarea datelor privind accidentele rutiere prin Registrul de stat al accidentelor rutiere (RSAR) – sistemul informatic național de colectare și analiză a accidentelor, aliniat la Setul Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS), care sprijină elaborarea politicilor publice și luarea deciziilor bazate pe date.

Un subiect important al discuțiilor a vizat apropierea de standardele Uniunii Europene, inclusiv prin alinierea la prevederile Directivei privind aplicarea transfrontalieră a normelor de circulație rutieră (CBE) și integrarea Republicii Moldova în platforma EUCARIS, mecanism care permite schimbul transfrontalier de informații privind conducătorii auto și încălcările regulilor de circulație. Aceste instrumente contribuie la reguli egale pentru toți participanții la trafic și la descurajarea comportamentelor periculoase, indiferent de statul de înmatriculare al vehiculului.

Andrei Cecoltan a subliniat și impactul reformelor aplicate în ultimii ani. În perioada 2016–2025, Republica Moldova a înregistrat o reducere cu peste 39% a numărului de decese în accidente rutiere. Chiar dacă anul 2025 a consemnat o ușoară creștere a coliziunilor, tendința de scădere a mortalității s-a menținut.

„Siguranța rutieră nu este doar o obligație tehnică, ci o investiție directă în viața și sănătatea oamenilor. Progresele înregistrate arată că, prin date corecte, instituții consolidate și politici coerente, putem preveni accidentele și salva vieți”, a menționat Andrei Cecoltan.

Totodată, participanții au discutat prioritățile pentru perioada următoare, inclusiv crearea unei baze de date regionale, aliniate la sistemul CADaS, precum și acordarea de asistență în implementarea documentelor de politici naționale în domeniul siguranței rutiere ale țărilor membre ale Parteneriatului pentru Siguranță Rutieră din cadrul Parteneriatului Estic (EaP RSO). De asemenea, a fost stabilită dotarea materială și tehnică, prin intermediul programului de asistență, în funcție de necesitățile țărilor participante.

Republica Moldova a fost apreciată pentru alinierea cu succes la Setul Comun de Date al Uniunii Europene (CADaS) și pentru poziționarea sa ca lider regional în digitalizarea datelor privind accidentele rutiere, în conformitate cu standardele Eurostat.

Țara noastră își dezvoltă, astfel, capacitatea instituțională de a utiliza mai bine datele în procesul decizional și își menține obiectivul de reducere cu 50% a numărului de decese rutiere până în anul 2030, printr-o abordare integrată, aliniată UE și orientată spre protejarea vieților omenești.

