

Programului național de management integrat al frontierei de stat pentru perioada 2026-2030



Un nou ciclu pentru securitatea frontierelor

Republica Moldova parcurge o etapă de transformare accelerată, în care aderarea la Uniunea Europeană presupune consolidarea reală a capacității statului de a proteja cetățenii și de a garanta funcționalitatea instituțiilor sale. În acest context, Programul național de management integrat al frontierei de stat pentru perioada 2026-2030 devine un instrument strategic esențial. Documentul asigură continuitatea Strategiei de dezvoltare a domeniului afacerilor interne 2022-2030 și transpune în acțiuni angajamentele asumate de Republica Moldova pentru negocierile de aderare.

Programul se aliniază la Strategia națională de dezvoltare „Moldova Europeană 2030”, Strategia securității naționale și Strategia de mobilitate, dar și la Planul național de aderare 2025 – 2029, Foaia de parcurs „Statul de drept” și Agenda de reforme a Planului de creștere al Republicii Moldova susținut de Uniunea Europeană. În același timp, reflectă recomandările Comisiei Europene și prioritățile Politicii strategice multianuale pentru gestionarea europeană integrată a frontierelor.

Conectarea la modelul european de securizare a frontierelor

Noutatea acestui program constă în racordarea la modelul european de management integrat al frontierelor, construit pe control riguros, analiză de risc permanentă, schimb de informații, cooperare internațională și interinstituțională, aplicarea tehnologiilor moderne și dezvoltarea unor mecanisme eficiente de evaluare a calității. Totodată, programul introduce standarde europene privind respectarea drepturilor fundamentale și investește în educație și cercetare, consolidând cultura de securitate pe termen lung.

Această abordare plasează Republica Moldova în direcția europeană a unei frontiere sigure și moderne, orientată spre protecția cetățenilor, dar și spre facilitarea mobilității și a comerțului.

Datele realității: o frontieră sub presiune

Importanța programului este demonstrată de datele obiective privind dinamica fluxurilor și starea infrastructurii. În medie, frontiera Republicii Moldova este traversată anual de peste 19 milioane de persoane, iar aproximativ 140 de mii de cetățeni locuiesc în zona de frontieră. Aceștia resimt zilnic provocările mobilității și presiunile transfrontaliere.

Traficul este extrem de disproportionat: 85% din volumul total se realizează în doar

9 -10 puncte de trecere, ceea ce generează un dezechilibru evident între cererea de mobilitate și infrastructura existentă. Aproximativ 80% din comerțul Republicii Moldova (exporturi și importuri) este realizat pe cale terestră, accentuând vulnerabilitatea infrastructurii rutiere. Prioritățile dezvoltării infrastructurii rutiere vizează podurile transfrontaliere - 2 fiind în construcție și încă patru în etapa studiilor de fezabilitate, precum și centrele logistice multimodale de la Chișinău, Berești și Giurgiulești. În paralel, Republica Moldova participă activ la programul european „Mecanismul pentru interconectarea Europei”, care susține dezvoltarea mai multor rețele multimodale, sigure și competitive.

Pe segmentul aerian, Aeroportul Internațional Chișinău a înregistrat în 2024 un record de peste 4,3 milioane de pasageri, depășind nivelurile pre-pandemice. În primele patru luni ale anului 2025, fluxul de pasageri a constituit 150% față de estimări și continuă să crească, ceea ce justifică investițiile în extinderea infrastructurii atât la Chișinău, cât și la Mărculești.

Amenințări emergente și răspunsuri integrate

Frontiera nu este doar o zonă de mobilitate, ci și un spațiu unde se manifestă constant amenințări emergente. Numărul cazurilor de migrație ilegală, trafic de droguri, arme și muniții se menține pe o tendință ascendentă. Traficul de persoane rămâne un fenomen dificil de detectat direct la frontieră, fiind confirmat în mare parte ulterior traversării frontierei de stat. Contrabanda, în special cu mărfuri supuse accizării și produse supuse regimurilor fiscale speciale se extinde și cunoaște metode tot mai sofisticate de operare.

Pentru a răspunde acestor provocări, programul prevede investiții în tehnologii de supraveghere ce vizează acoperirea a cel puțin 60% din frontieră cu sisteme moderne până în 2030, consolidând capacitatea de prevenire și reacție. La fel, măsurile destinate consolidării componentelor de analiză a informațiilor și riscurilor precum și dezvoltarea capacităților de control la trecerea frontierei vor transforma autoritățile de control în instituții pro-active, capabile să prevină riscurile emergente.

Programul urmărește extinderea capacităților tehnologice ale Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal, construirea unui centru modern pentru instruirea echipelor canine și diversificarea specializărilor acestora pentru a se adapta metodelor tot mai sofisticate utilizate de infractori.

Beneficiile pentru cetățeni și integrarea europeană

Implementarea programului nu se rezumă la instituții, dar generează, mai ales, rezultate pentru oameni. Cetățenii sunt adevărații beneficiari: ei vor avea parte de o frontieră mai sigură, mai eficientă și mai bine conectată la standardele Uniunii Europene. Fluxurile comerciale vor fi mai rapide, transportul va deveni mai sigur, iar comunitățile din zona de frontieră vor trăi într-un mediu stabil și predictibil.

Pe termen lung, Programul național de management integrat al frontierei de stat 2026-2030 reprezintă un pas decisiv pentru integrarea europeană a Republicii Moldova.

Acesta întărește arhitectura de securitate a țării, răspunde angajamentelor asumate în cadrul negocierilor de aderare și demonstrează capacitatea statului de a-și proteja cetățenii printr-o abordare europeană și modernă a frontierelor.

Concluzie și stadiul actual al programului

Programul național de management integrat al frontierei de stat 2026–2030 este deja conceput ca un document de referință pentru modernizarea frontierelor Republicii Moldova și alinierea lor la cerințele Uniunii Europene. În prezent, acesta se află în faza de consultări publice, un proces care implică instituțiile statului, societatea civilă și comunitățile din zonele de frontieră.

Documentul a fost elaborat de specialiști ai Ministerului Afacerilor Interne și ai Inspectoratului General al Poliției de Frontieră, în colaborare cu Serviciul Vamal, fiind construit pe o dublă logică: răspunsul la nevoile imediate ale cetățenilor corelat cu respectarea angajamentelor de integrare europeană. Această abordare garantează că programul nu este doar o strategie tehnică, ci și o expresie a responsabilității statului de a construi o frontieră sigură, modernă și compatibilă cu standardele europene.

Prin implementarea acestui program, Guvernul Republicii Moldova demonstrează clar angajamentul ferm față de integrarea europeană, consolidând securitatea națională, facilitând mobilitatea legală și promovând servicii publice de calitate pentru cetățeni. Programul devine astfel un simbol al stabilității, al transparenței și al orientării strategice a țării către valorile europene.