

Ministerul Afacerilor Interne lansează campania „Drumuri sigure în Moldova 2023-2024, #MAI sigur în trafic” - o inițiativă de siguranță rutieră



Ministerul Afacerilor Interne, în parteneriat cu Ministerul Educației și Cercetării, Cancelaria de Stat, Biroul Organizației Mondiale a Sănătății (OMS) din Republica Moldova, UNICEF Moldova și PNUD Moldova, împreună cu alți parteneri din mediul privat și de stat, au lansat campania de informare „Drumuri sigure în Moldova 2023-2024, #MAI sigur în trafic”.

Scopul campaniei este focusat pe educația cetățenilor privind respectarea regulilor de circulație și prevenirea accidentelor rutiere din țară și pentru a salva vieți.

Evenimentul de lansare a avut loc pe teritoriul parcurii Universității Tehnice a Moldovei, unde, pe lângă public, au fost prezenți și oficialii de stat și reprezentanții partenerilor externi, care au reiterat angajamentul de a asigura prin efort comun, un mediu sigur pe drumurile din Republica Moldova, dar și de a responsabiliza participanții la traficul rutier.

„Siguranța în trafic începe de la fiecare dintre noi, de la atitudinea prietenoasă și responsabilitatea asumată atunci când urcăm la volan. Această campanie de informare vine să aducă aminte șoferilor, dar și pietonilor că viața are prioritate și această prioritate poate fi menținută doar prin asumarea comună a unui comportament responsabil. Drumurile pot fi sigure în Republica Moldova dacă împreună vom respecta regulile de circulație și regulile bunului simț”, a subliniat Adrian Efros, Ministru al Afacerilor Interne.

În cele 11 luni ale anului curent, s-au înregistrat 1.810 accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora 183 de persoane și-au pierdut viața, iar altele 2.077 s-au ales cu diferite traumatisme din cauza accidentelor rutiere. Totodată, de la începutul lunii noiembrie s-au înregistrat 141 accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora 14 persoane au decedat, iar altele 157 au fost traumatizate. Acest bilanț face necesară intervenția MAI și a comunității pentru prevenirea accidentelor rutiere și salvarea de vieți.

Participând la eveniment, Reprezentanta de Țară UNICEF Moldova, Maha Damaj a subliniat că „Visul echipei UNICEF este ca fiecare copil să trăiască și să prospere într-un mediu sănătos și sigur. Îmbunătățirea siguranței în trafic va contribui la dezvoltarea activităților fizice, călătoriilor active, independenței și bunăstării lor. Încurajăm autoritățile Republicii Moldova să reinventeze mobilitatea populației prin facilitarea și promovarea ciclismului, utilizarea transportului public și mersul pe jos. Asta înseamnă mai multe beneficii sociale, economice pentru toți copiii și familiile lor”.

În cadrul evenimentului au fost organizate mai multe activități pentru creșterea conștientizării populației în ceea ce ține de siguranța rutieră. Pentru a arăta cum au loc operațiunile de salvare, angajații instituțiilor subordonate MAI au simulat unele situații de risc și au demonstrat echipamentele utilizate în procesul de descarcerare. Totodată, vizitatorii au avut posibilitatea să vadă în acțiune simulatorul de accidente, dar și mai multe simulări ale accidentelor la viteze diferite. Toți copiii care au participat la eveniment au fost declarați cavaleri ai siguranței rutiere și au primit banderole reflectorizante pentru a fi văzuți în trafic cu ușurință.

Campania de informare „Drumuri sigure în Moldova 2023-2024, #MAI sigur în trafic” este o inițiativă care vine să informeze cetățenii Republicii Moldova și să responsabilizeze participanții la trafic, pentru a reduce numărul de accidente rutiere și a salva vieți.

Printre partenerii Campaniei se mai numără Automobil Club din Moldova, cluburile DieselOk, Biker's Respect, BMW Club Moldova, JeepTravel, DonorAuto.md, Poka2ski MD și Avante.

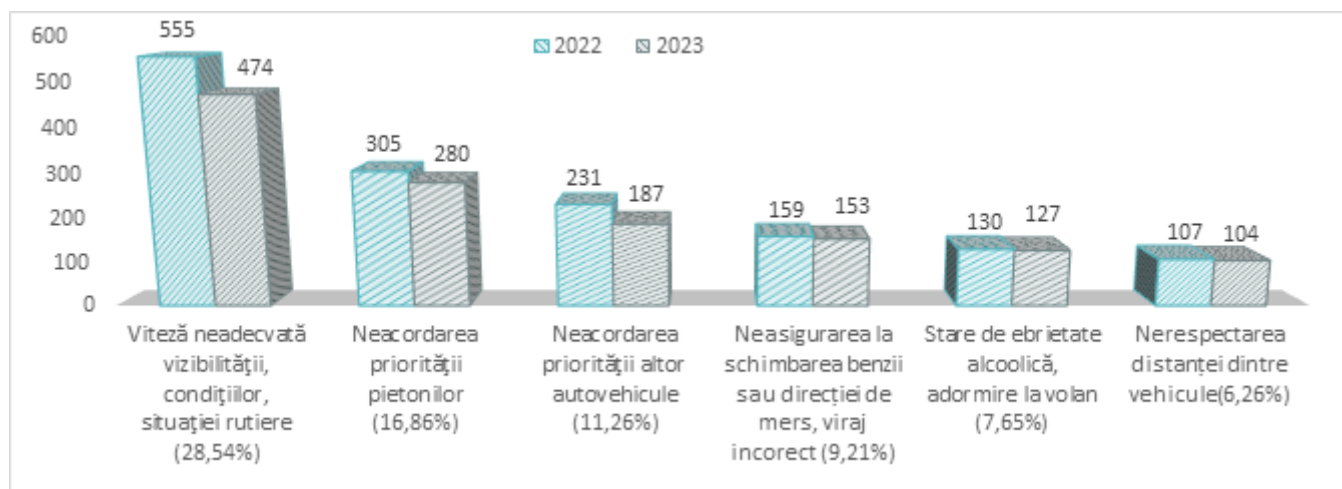
Pentru a contribui la îmbunătățirea situației pe drumurile Republicii Moldova, vă rugăm să completați chestionarele de mai jos. Răspunsurile voastre vor contribui la identificarea soluțiilor pentru siguranța în traficul rutier. Completarea chestionarelor va lua până la 5 minute, iar răspunsurile vor rămâne confidențiale.

Mai jos vedeți (în comportamentul fotografii) chestionarul privind siguranța rutieră (pentru toți participanții la traficul rutier) și chestionarul privind siguranța rutieră (pentru pietoni) .

Campanie de conștientizare Drumuri sigure în Moldova, 2023 - 2024

#MAI sigur în trafic

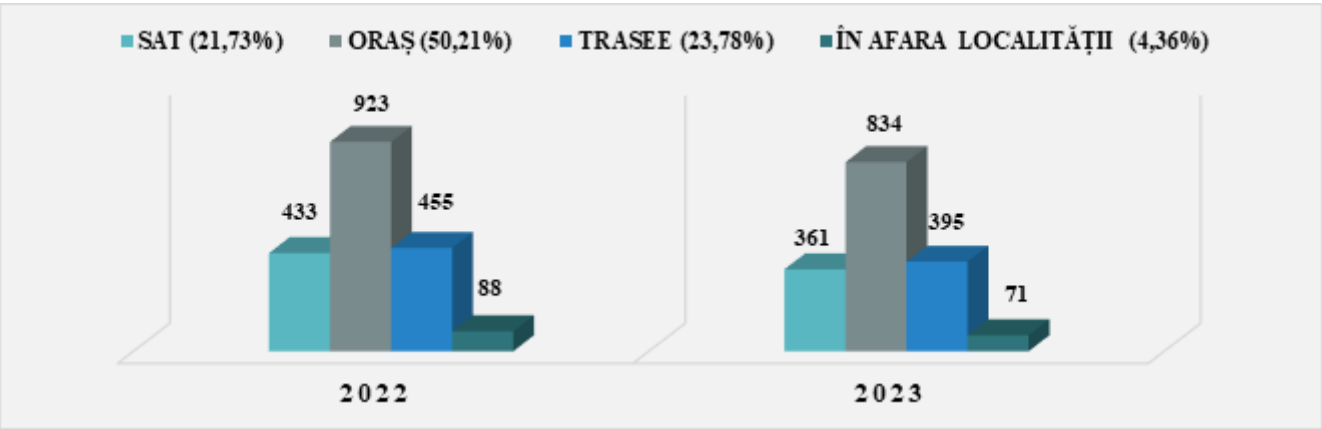
Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”, pentru 10 luni ale anului 2023, prezintă următoarele rezultate:



Principalele cauze generatoare de accidente rutiere:

Cauza producerii accidentului	2022			2023			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Alte abateri comise de conducătorii auto	27	3	28	24	3	28	-11,11	0	0
Conducere imprudentă	129	12	139	87	8	85	-32,56	-33,33	-38,85
Depășire neregulamentară	46	11	55	42	9	66	-8,7	-18,18	20
Neacordarea priorității autovehiculelor	231	5	287	187	7	239	-19,05	40	-16,72
Neacordarea priorității pietonilor	305	9	310	280	4	289	-8,2	-55,56	-6,77
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	159	12	192	153	7	192	-3,77	-41,67	0
Nerespectarea distanței dintre vehicule	107	2	135	104	2	120	-2,8	0	-11,11
Nerespectarea semnalelor semaforului	15	0	19	8	0	10	-46,67	0	-47,37
Stare de ebrietate alcoolică, adormire	130	20	132	127	21	153	-2,31	5	15,91
Stare de oboseală avansată, adormire	24	2	39	18	4	23	-25	100	-41,03
Traversare neregulamentară de pietoni	111	10	101	77	7	70	-30,63	-30	-30,69
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	555	80	652	474	88	552	-14,59	10	-15,34

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că mediul urban este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate 50,21% din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau 834 (a.p.923, -9,64%) accidente, în urma cărora 24 (a.p.23, +4,35) persoane au decedat, iar altele 917 (a.p.995, -7,84%) s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2022			2023			Creștere/Descrereștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	923	23	995	834	24	917	-9,64	+4,35	-7,84
rural	433	46	461	361	38	396	-16,6	-39,1	-14,1
trasee	455	90	584	395	93	514	-13,19	+3,33	-11,99
în afara localității	88	16	107	71	13	88	-19,32	-18,75	-17,76
TOTAL	1899	175	2147	1661	168	1915	-12,53	-4	-10,81

**Indici procentuali cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere”
în dependență de regiunea geografică**

	Mediul RURAL				Mediul URBAN			
	A	D	T	% din nr.total	A	D	T	% din nr.total
Neacordarea priorității pietonilor	18	0	21	4,9	251	3	257	30,1
Viteză neadecvată vizibilității	142	23	164	38,69	146	6	164	17,51
Stare de ebrietate alcoolică	67	8	74	18,26	19	3	22	2,28
Neacordarea priorității autovehicule	24	1	26	6,54	122	2	145	14,63
Traversare neregulamentară de către pietoni	9	0	9	2,45	56	3	53	6,71
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers	25	2	25	6,81	93	2	113	11,15
Conducere imprudentă	39	2	39	10,63	19	1	19	2,28

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul urban sunt:

- „Neacordării priorității pietonilor”;
- „Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere”.
- „Neacordarea priorității altor autovehicule”;

Referindu-ne la mediul rural stabilim că, au fost comise 21,73% din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării sau 361 (a.p.433, %) accidente, în urma cărora 38

(a.p.46, %) persoane au decedat, iar altele 396 (a.p.461, %) s-au ales cu diferite traumatisme.

Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere în mediul rural sunt:

- „Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere”;
- „Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan ”;
- „Conducere imprudentă ”;

Prin urmare, ca rezultat a analizei, au fost identificate următoarele raioane:

Anenii Noi	Anenii Noi	29	5	35	31	6	33
Basarabeasca	Basarabeasca	12	3	11	7	2	6
Bălți	Bălți	47	2	49	56	0	63
Bender (Varnița)	Bender (Varnița)	6	0	6	4	2	2
Briceni	Briceni	29	5	31	29	3	37
Cahul	Cahul	44	4	50	44	8	54
Cantemir	Cantemir	4	2	4	17	0	18
Călărași	Călărași	34	3	37	19	4	23
Căușeni	Căușeni	45	4	57	30	4	31
Cimișlia	Cimișlia	38	6	42	38	8	49
Criuleni	Criuleni	40	2	45	25	4	24
Dondușeni	Dondușeni	9	0	11	4	2	2
Drochia	Drochia	21	4	24	24	2	32
Dubăsari (Ustia)	Dubăsari (Ustia)	10	2	13	11	2	14
Edineț	Edineț	30	3	37	27	4	34
Fălești	Fălești	33	11	42	28	3	29
Florești	Florești	35	5	40	35	3	39
Glodeni	Glodeni	17	1	22	14	4	14
Hîncești	Hîncești	51	11	58	39	8	41
Ialoveni	Ialoveni	62	3	82	44	7	46
Leova	Leova	6	3	4	1	1	0

Toți acești indicatori arată necesitatea intervenției de urgență cu activități diversificate pentru conștientizarea publicului larg cu privire la pericolele pe care le întâlnim la tot pasul pe drumurile publice, din cauza încălcărilor multiple a regulilor de circulație.

Pentru ca activitățile de conștientizare să poată avea loc la scară națională, pe cât mai multe canale de comunicare este necesară implicarea a cât mai multor actori instituționali, privați și din mediul social, presa în special, pentru a putea fi abordat un public cât mai larg prin mijloace atractive de atragerea atenției.

MAI consideră că numai împreună putem să avem Drumuri sigure în Moldova!

#MAI sigur în trafic

**Ministerul Afacerilor Interne
Republica Moldova**

