

Podul flotant de peste Prut ține deschisă calea spre UE, fără cozi de așteptare



Activitatea punctului de trecere a frontierei (PTF) Leova-Bumbăta are loc în regim obișnuit. Timp de mai bine de o lună de când a fost lansat traficul transfrontalier, aproape 6 mii de persoane și peste 2 mii de unități de transport au trecut granița moldo-română peste primul pod dat în exploatare în ultimii 13 ani, care unește cele două maluri ale Prutului.

Întrucât traversarea frontierei la Leova se face pe un pod de pontoane, periodic au loc lucrări de ajustare a nivelului acestuia în raport cu nivelul apei Prutului. Echipelile comune ale Ministerului Apărării Republicii Moldova și Ministerului Apărării Naționale al României întreprind aceste lucrări pe parcursul nopții, așa încât să nu fie perturbat regimul obișnuit de activitate al PTF.

Pentru cei aproape 800 de mii de cetățeni din raioanele Leova, Cantemir, Hâncești, Cimișlia, U.T. Găgăuzia, Basarabeasca, Căușeni, Ialoveni, Anenii Noi și Ștefan Vodă, podul de la Bumbăta este cea mai scurtă cale de acces spre România și spațiul UE, mai ales acum în perioada vacanțelor. La momentul actual, locuitorii acestor raioane pot realmente să ajungă pe teritoriul Uniunii Europene în decurs de aproximativ o oră, fiind siguri că nu vor sta în cozi de așteptare la frontieră.

PTF Leova-Bumbăta, realizat în comun de Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României, a fost deschis circulației internaționale pe segmentul moldo-român pentru a fluidiza traficul transfrontalier dintre RM și țările UE. La această etapă, circulația se face între orele 08.00 și 20.00. Pentru mijloacele de transport este instituită limita de greutate de 3,5 tone.

