

Dezvoltăm infrastructura, sprijinim mediul de afaceri și consolidăm securitatea regională



Companiile de transport și conducătorii autocamioanelor de mare tonaj vor beneficia de fluxuri de intrare-ieșire eficiente și rapide la traversarea noii frontierei de stat Leova-Bumbăta.

Joi, 20 octombrie, Ministrul Afacerilor Interne al Republicii Moldova, Ana Revenco și Șeful Cancelariei Prim-Ministrului României, Mircea Abrudean, au încheiat etapa de configurare a măsurilor tehnice de securitate și de management a frontierei, fiind în acord cu stadiul lucrărilor de construcție.

Ultimele două faze vor consta în testarea și deschiderea punctului de trecere a frontierei, ulterior echipe de evaluare continuă vor monitoriza procesele, pentru a permite luarea deciziilor de optimizare în timp util, fără a suspenda traficul pentru a remedia eventuale neajunsuri.

Urmare a agresiunii Federației Ruse împotriva Ucrainei și blocării infrastructurii portuare, regiunea a fost nevoită să opteze pentru transportul marfar spre UE, pe cale terestră. Republica Moldova și Ucraina sunt afectate direct, fiind generată o creștere considerabilă a traficului marfar prin punctele de trecere naționale – fapt care creează o presiune majoră pe infrastructura rutieră, feroviară, națională și transfrontalieră existentă. În pofida faptului că fluxul de persoane și mijloace de transport s-a dublat, numărul punctelor de trecere a frontierei a rămas neschimbat. Acest fapt conduce la suprasolicitarea infrastructurii existente, creșterea timpului de așteptare, încetinirea fluxului de transport marfar, cheltuieli suplimentare pentru agenții economici.

În perioada 02.06-20.10.2022, frontiera de stat moldo-română a fost traversată de 234.987 autocamioane.

În aceste condiții, pentru atenuarea crizei lanțului logistic de aprovizionare și asigurarea dezvoltării economice a țării și regiunii, este important de a menține termenul de exploatare a PTF-ului până la sfârșitul anului curent.

