

Creșterea nivelului siguranței traficului rutier prin implementarea unui nou mecanism de responsabilizare a conducătorilor auto



În cadrul ședinței de Guvern, au fost aprobate și o serie de înăspriri pentru conducătorii auto, care încalcă sistematic regulamentul circulației rutiere.

Siguranță pentru pietoni și alți participanți la trafic

O problemă actuală care rămâne a fi una din principalele cauze ale producerii accidentelor rutiere o reprezintă fenomenul conducerii mijloacelor de transport cu depășirea limitei de viteză. Doar pe parcursul anului 2021, din cauza conducerii mijloacelor de transport cu viteză excesivă, au avut loc 827 accidente rutiere în rezultatul cărora au decedat 122 persoane, iar 936 fiind traumatizate.

Din cauza depășirii limitei de viteză au de suferit și pietonii. Pe parcursul anului 2021, s-au înregistrat 467 accidente rutiere implicate cu pietoni, o parte dintre ele fiind urmare a depășirii limitei de viteză.

Un nou mecanism de responsabilizare a conducătorilor auto

În acest sens, prin modificările votate astăzi, Codul contravențional va prevedea un mecanism nou de responsabilizare a conducătorilor auto, prin sancționarea graduală, ce prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce mijloace de transport pe o perioadă de la 30 la 180 de zile, în dependență de limitele de viteze depășite. Spre exemplu, dacă pe un sector de drum limita de viteză este 50 km/h, pentru depășirea acesteia de la 40 la 60 km/oră, conducătorul mijlocului de transport va putea fi

sanționat cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 30 la 45 de zile; dacă încălcarea limitei de viteză este de la 60 la 80 km/oră, conducătorul mijlocului de transport va putea fi sancționat cu suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport pe un termen de la 60 la 75 de zile. Astfel, mecanismul nou de responsabilizare a conducătorilor auto presupune suspendarea exercitării dreptului special de a conduce mijloace de transport, care constă în interzicerea temporară persoanei fizice de a conduce mijloace de transport, inclusiv prin ridicarea permisului de conducere pentru depășirea limitei de viteză pe un anumit sector de drum.

Proprietarul automobilului - responsabil de securitatea în trafic

O altă problemă se referă comportamentului iresponsabil al proprietarilor mijloacelor de transport și persoanelor juridice, care, pe de o parte încredințează conducerea mijloacelor de transport altor persoane terțe însă, pe de altă parte, la solicitarea Poliției, refuză să comunice identitatea conducătorului care a condus mijlocul de transport în momentul comiterii contravenției.

Datele statistice de evidență ale Poliției denotă faptul că pe parcursul anului 2020 s-au constatat 280 000 de contravenții dintre care au fost examinate 30 000 de contravenții 250 000 de contravenții rămânând a fi neexamineate din cauză că au fost comunicate date eronate sau nu s-a comunicat identitatea conducătorului mijlocului de transport în timpul comiterii contravenției.

În aceste circumstanțe, va fi introdusă răspunderea contravențională a proprietarului mijlocului de transport care, la expirarea termenului de 60 de zile lucrătoare de la recepționarea solicitării Poliției, nu a comunicat identitatea conducătorului mijlocului de transport cu care a fost săvârșită contravenția sau a comunicat date eronate.

Ciclomotoarele - introduse în categoria mijloacelor de transport

Concomitent, dat fiind incidența majorată a accidentelor rutiere cu implicarea ciclomotoarelor, acestea vor fi incluse la categoria mijloacelor de transport. Astfel, în

cazul în care conducătorul comite o contravenție în domeniul circulației rutiere cu astfel de mijloc de transport, acesta va putea fi tras la răspundere.