

Comisia Situații Excepționale a aprobat facilitarea funcționării echipelor mixte la frontiera moldo-română, pentru fluidizarea traficului de camioane



Astăzi, ministrul afacerilor interne, Ana Revenco, a susținut un briefing de presă pe subiectul deciziilor luate în cadrul ședinței Comisiei Situații Excepționale, cu privire la organizarea echipelor mixte de control în punctele de trecere a frontierei moldo-române.

Autoritățile Republicii Moldova și României au intervenit săptămâna trecută la nivel înalt, pentru deblocarea situației din punctele de frontieră dintre România și Moldova, unde sute de camioane cu marfă și alimente așteaptă îndeplinirea formalităților vamale, din cauza blocajului naval creat de Federația Rusă în Marea Neagră.

Astfel, începând cu ziua vineri, 10 iunie, MAI a constituit o echipă tehnică formată din angajați ai Poliției de Frontieră, Serviciului Vamal, ANSA și ANTA, care s-au deplasat în teren în punctul de frontieră Leușeni-Albița. Acest grup de specialiști au analizat necesarul logistic pentru funcționarea controlului cu echipe mixte în cadrul testării proiectului pilot de control al trecerii frontierelor de stat în echipe mixte moldo-române.

De asemenea, echipa tehnică a întocmit documentele necesare pentru aprobarea de către Comisia Situații Excepționale a funcționalității într-un cadru legal optim a proiectului pilot. Drept urmare, astăzi, în cadrul ședinței CSE au fost luate decizii importate, care să permită printr-un cadru de reglementare aprobat, facilitarea funcționării echipelor mixte.

La modul practic, derogările de la cadrul normativ adoptate astăzi, vor permite amplasarea echipelor mixte, formate din specialiștii Poliției de Frontieră și Serviciului Vamal, precum și desfășurarea acțiunilor de control pe teritoriul României, utilizarea logistică a tehnicii de calcul, containerelor modulare, echipamentelor de control non-intruziv (scanner mobil) și alte echipamente de control aflate în dotarea sa în PTF dintre Republica Moldova și România.

Totodată, derogările de la cadrul normativ adoptat astăzi în cadrul CSE permite amplasarea birourilor comune de muncă a reprezentanților autorităților și agrearea de reguli provizorii de interacțiune și control, care vor fi ulterior aprobate de către părți. De asemenea, pentru trecerea frontierei de stat în direcția de ieșire din Republica Moldova, se exclude obligativitatea efectuării controlului la trecerea frontierei de stat până la traversarea acesteia. Persoanele care traversează frontiera de stat în acest mod nu se consideră a fi ieșite din Republica Moldova decât după efectuarea controlului de frontieră.

Prin aprobarea deciziei de astăzi, autoritățile Republicii Moldova sunt gata să se instaleze tehnic începând cu ziua de mâine, 15 iunie, și să dea start la prima oră proiectului de control în echipe mixte, pentru perioada de pilotare la PTF Leușeni, exact în formatul înțelegerii dintre premierii Republicii Moldova și României de săptămâna trecută. Urmând, în contextul în care procedurile se vor arăta productive, să fie multiplicat mecanismul pentru toate punctele de trecere a frontierei moldo-române.

În ultimele 4 zile, în rezultatul acțiunilor imediate a grupului comun de lucru, printre care sincronizarea regimului de lucru, suplinirea, din partea autorităților române, a numărului de lucrători vamali și calibrarea echipamentelor de lucru, a permis deblocarea temporară a situației de la frontieră. Acest lucru a însemnat descreșterea timpilor de așteptare a camioanelor cu marfă.

La ziua de astăzi, în PTF moldo-române, timpul mediu de trecere a controlului de frontieră și formalităților vamale de către un camion ajunge la 14 minute.

În perioada 02-13.06.2022, frontiera de stat moldo-română a fost traversată de 11198 autocamioane, inclusiv 5634 pe sensul de ieșire. Doar astăzi, 14 iunie, de la 00:00 până la 14:00, 517 tiruri au traversat frontiera de stat pe sens de ieșire. Cel mai solicitat punct rămâne Leușeni-Albița.

Autocamioane la frontiera de stat moldo-română în așteptare, pe sensul de ieșire, se prezintă după cum urmează: Leușeni-Albița (până la 2 km), Costești-Stânca (cca 500 m), Giurgiulești-Galați (cca 1 km), Ungheni-Sculeni (2,5 km), Cahul-Oancea (cca 100 m).

Totodată, informăm că echipele Inspectoratului General pentru Situații de Urgență au început astăzi să amenajeze insule de acces pentru șoferii de tir, care sunt în așteptare, astfel încât aceștia să aibă la îndemână servicii de primă necesitate – corturi de odihnă, bloc sanitar, loc de preparare a bucatelor, apă potabilă și loc pentru recreere. Insulele de acces vor fi funcționale către sfârșitul zilei de astăzi.

Pe final, informăm că grupul tehnic de lucru a lucrat la elaborarea unui plan de contingență, pentru deblocarea frontierelor, astfel încât acesta să se încadreze în cerințele de interoperabilitate prin integrarea procedurilor comune de lucru și sporirea rezilienței nu doar în domeniul restabilirii lanțului de aprovizionare, ci și securizării transfrontaliere. Acest plan de contingență va sta la baza grupului de lucru, care a fost creat astăzi prin ordonanța prim-ministrului. Membrii grupului de lucru sunt în căutare activă a soluțiilor durabile, printre care este examinată oportunitatea de creare a unor poduri flotante. Cu informații suplimentare vom reveni pe parcurs.