

Coada de tiruri care așteaptă să treacă frontiera prin punctul Leușeni-Albița s-a redus la jumătate



Urmare a acțiunii demarate de ministrul afacerilor interne, Ana Revenco, sâmbătă, în punctul de frontieră Leușeni-Albița, coada de tiruri cu marfă, care așteaptă să treacă frontiera de stat către România, s-a redus la jumătate.

La această oră, șirul de tiruri măsoară o lungime de 3 km, față de sâmbătă, când coada de așteptare pentru formalități era de peste 6 km lungime.

Acest lucru se datorează vizitei în teren a ministrului Ana Revenco la Leușeni și Albița, unde a reunit echipele tehnice din Moldova pentru a reuși operaționalizarea cât mai urgentă a proiectului pilot de control în echipele mixte la frontiera Leușeni-Albița.

Astfel, ministrul Revenco a evaluat situația în teren împreună cu reprezentanți ai poliției de frontieră, serviciului vamal, ANSA, Ministerul de Externe și ANTA. Echipa de specialiști a făcut un inventar al procedurilor și proceselor necesare pentru a operaționaliza punerea în practică a proiectului de control mixt la frontiera Leușeni-Albița și a fost stabilită logistica necesară pentru echipa Republicii Moldova, care va face controlul din teritoriul românesc, în cadrul proiectului pilot.

Totodată, MAI pregătește mai multe documente spre aprobare, pentru ședința de mâine a Comisiei Situații Excepționale, care vor permite funcționarilor din Republica Moldova să lucreze instituționalizat pe teritoriul României, precum și alte măsuri pentru a face posibilă acțiunea echipelor de control mixte la frontiera Leușeni-Albița.

În acest moment, la intrarea la punctul de frontieră Leușeni sunt 151 camioane de mare tonaj, iar fluxul este în creștere, lungimea cozii de tiruri fiind de 3 km. Numărul

polițiștilor de frontieră și al lucrătorilor vamali care lucrează în tură, în acest punct de frontieră, a fost suplimentat cu 20%.

În Leușeni controlul vamal se procesează cu un scaner și un cântar. De asemenea, Republica Moldova este pregătită cu relocarea unui scaner pentru punctul de frontieră Leușeni-Albița, pentru a fi montat în teritoriul României, în perimetrul în care se va desfășura controlul mixt la frontiera de stat. Pentru realizarea acestui lucru, este necesar ca partea română să ofere condiții tehnice și logistice pentru operarea scanerului în bune condiții.

Situația procesării controalelor vamale la frontiera Leușeni – Albița se prezintă astfel:

10 iunie 2022 - au fost procesate 152 tiruri cu marfa și alimente;

11 iunie 2022 - au fost procesate 268 tiruri cu marfa și alimente;

12 iunie 2022 - au fost procesate 320 tiruri cu marfa și alimente;

13 iunie 2022 - până la ora 13:00 - au fost procesate 218 tiruri cu marfă și alimente.

Ministrul Afacerilor Interne, Ana Revenco, mulțumește structurilor din Republica Moldova – Ministerul Afacerilor Externe și Integrării Europene, Serviciul Vamal, Autoritatea Sanitar Veterinară, ANSA, pentru colaborarea și pro activitatea de care au dat dovadă, pentru identificarea soluțiilor și pentru angajamentul de realizare durabilă a controalelor în frontiera de stat, astfel încât pe viitor să nu mai existe situații de blocaj, similare celor care se întâmplă în prezent.

MAI mulțumește pentru înțelegere conducătorilor de autotrenuri și celor care dezvoltă afaceri transfrontaliere și dă asigurări că face eforturi pentru deblocarea situației alături de celelalte instituții ale statului, angrenate pentru rezolvarea blocajului.

Menționăm că MAI a intervenit în rezolvarea situației din punctul de frontieră Leușeni-Albița, din cauza numărului mare de tiruri care așteptau să treacă frontiera de stat. Concomitent, MAI a intervenit și în celelalte puncte ale frontierei de stat cu România, pentru reducerea pe cât posibil a timpilor de așteptare.

În săptămâna curentă, autoritățile moldovene continuă discuțiile cu partea română pentru operaționalizarea efectivă a controlului prin echipele mixte în punctul de trecere a frontierei Leușeni-Albița.