

Modificări legislative pentru prevenirea tragediilor în trafic și responsabilizarea șoferilor



Zilnic, din cauza șoferilor care încalcă regulile de circulație, pe traseele naționale se produc accidente rutiere grave, soldate cu persoane traumatizate, sau chiar decedate. Astfel, Ministerul Afacerilor Interne vine cu noi mecanisme de responsabilizare a participanților în traficul rutier și creșterea gradului de siguranță a pietonilor, dar și a altor agenți de circulație.

În acest sens, Secretarul de Stat al MAI, Viorel Cernăuțeanu, a participat la o emisiune televizată, în cadrul căreia a informat și explicat despre noile prevederi legale.

„Siguranța cetățenilor în traficul rutier este una din prioritățile Ministerului Afacerilor Interne. Scopul nostru nu este de a sancționa, dar de a responsabiliza șoferii și de a preveni tragediile grave de pe traseele naționale. În acest context, vin cu un mesaj către toți conducătorii auto, să fie cât mai prudenți în trafic și să respecte Regulamentul circulației rutiere”, a menționat Viorel Cernăuțeanu.

Proiectul legii înaintat de către MAI are la bază mai mulți piloni, care vizează combaterea fenomenului conducerii mijlocului de transport în stare de ebrietate, depășirii limitei de viteză pe un anumit segment de drum, părăsirii locului accidentului rutier, organizării curselor ilegale pe drumurile publice, neachitării amenzilor sau eschivării de la răspundere contravențională.

Astfel, în funcție de limitele de viteze depășite, contravenientul va fi sancționat gradual.

„Pornind de la răspunderea mai mare, șoferii vor manifesta o prudență mai înaltă, or în situația în care nu vor asigura trecerea pietonilor prin locurile amenajate, vor fi lipsiți de dreptul de a conduce mijlocul de transport timp de 30 de zile. La fel, dat fiind faptul că viteza este unul dintre principalii factori care determină accidentele rutiere, șoferilor care circulă prin localități cu mai mult de 90 km/h sau în afara localităților cu mai mult de 130 km/h, le va fi suspendat dreptul de a conduce mijlocul de transport”, a punctat Secretarul de Stat.

Efectuarea inspecției tehnice periodice, precum și înmatricularea/reînmatricularea se va admite doar urmare a constatării lipsei proceselor contravenționale pornite și nefinalizate, unde sunt vizate respectivele unități de transport. De asemenea, vor răspunde pentru contravenția comisă cu mijlocul de transport proprietarii acestora, care nu vor comunica Poliției identitatea persoanei căreia i-a fost încredințată conducerea vehiculului, care a fost implicat în comiterea unei contravenții în domeniul circulației rutiere.

„Pentru a evita situațiile, în care cumpărătorul de bună credință să poarte răspundere după procurarea mijlocului de transport, asigurăm acest mecanism la reînmatriculare, înstrăinare și revizia tehnică, astfel încât conducătorul anterior să-și onoreze obligațiile corespunzătoare în raport cu faptele comise, astfel încât să transmită un bun, care să fie utilizat fără restricții”, a subliniat Viorel Cernăuțeanu.

Vor fi atrași la răspundere penală și cetățenii, care vor părăsi locul accidentului rutier, dacă această încălcare a cauzat o vătămare a integrității corporale sau a sănătății.

Un alt aspect reglementează răspunderea persoanelor care conduc mijloace de transport, însă, anterior, au fost private de dreptul de a conduce vehicule. Acestea vor fi trase la răspundere contravențională. La fel, se instituie ca atribuție a administrației publice locale constatarea și examinarea contravențiilor de staționare sau parcare a mijloacelor de transport în locuri interzise.

Ministerul Afacerilor Interne menționează că, printre finalitățile urmărite prin adoptarea proiectului actului normativ se enumeră responsabilizarea conducătorilor mijloacelor de transport și creșterea nivelului siguranței traficului rutier.

Emisiunea poate fi urmărită aici: <https://bit.ly/3B1ON9d>

Proiectul legii poate fi consultat aici: <https://bit.ly/34tDKJP>