

Specialiștii în domeniul circulației și siguranței rutiere ai MAI s-au întâlnit în prima ședință de lucru cu reprezentanții Primăriei municipiului Chișinău



Ministerul Afacerilor Interne a găzduit astăzi, 21 septembrie, prima ședință a grupului de lucru format din specialiștii în domeniul circulației și siguranței rutiere din cadrul Inspectoratului Național de Securitate Publică și reprezentanții Primăriei municipiului Chișinău.

În cadrul ședinței a fost analizată situația actuală de pe străzile capitalei, fiind evidențiate principalele cauze care creează impedimente în traficul rutier, în special la sensurile giratorii și la trecerile de pietoni.

Reprezentanții INSP au prezentat misiunile de care sunt responsabile echipajele poliției și și-au arătat disponibilitatea de a conlucra cu reprezentanții primăriei pentru soluționarea cât mai urgentă a tuturor problemelor existente.

Totodată, colegii noștri de la INSP au adus în atenția reprezentanților Primăriei un set de propuneri concrete:

- reorganizarea circulației rutiere pe anumite porțiuni de drum (spre exemplu cum a fost reorganizată strada București),
- amenajarea cu iluminare și semafoare inteligente a sensurilor giratorii cu risc sporit de ambuteiaje dar și a trecerilor pietonale (în special cele care înregistrează un număr mare de accidente cu implicarea pietonilor),

- efectuarea calitativă și întreținerea marcajelor rutiere,
- instalarea în locuri vizibile a indicatoarelor rutiere,
- amenajarea locurilor de parcare și a stațiilor de oprire pentru transportul public.

De asemenea conducerea MAI a reiterat inițiativa unui proiect de lege care va permite agenților constatatori din cadrul primăriei să documenteze conducătorii auto pentru parcare neregulamentară.

Un alt subiect discutat astăzi se referă la cursele ilegale care au loc la ieșirile din municipiu sau chiar pe bulevardele principale din oraș, acestea fiind un risc major de accidente în traficul rutier. În context, vor fi realizate operațiuni speciale pentru identificarea acestor curse și documentarea șoferilor implicați.

La finalul ședinței a fost întocmit un plan concret de acțiuni, care urmează a fi realizate în următoarea lună precum și monitorizarea implementării acestora prin implicarea directă în teren, la fața locului, a grupului comun de lucru.

