

Proiectul “Infrastructura transfrontalieră”: rezultatele implementării și noile oportunități pentru Republica Moldova și România



Astăzi, 20 decembrie 2016, directorul Serviciului Tehnologii Informaționale al MAI, Andrian Șova a prezentat într-o conferință de presă rezultatele implementării Proiectului „Infrastructura transfrontalieră” .

Astfel, implementarea proiectului a fost finalizată cu succes în decembrie 2016, iar obiectivul principal este creșterea capacității de cooperare între autoritățile publice din România și Republica Moldova, în zona transfrontalieră.

Dezvoltarea unei infrastructuri de telecomunicații comune între România și Republica Moldova și crearea unui sistem integrat de ultima generație oferă noi oportunități pentru întregul sector public și pentru traficul feroviar din ambele țări.

În cazul sectorului public, importantă este interacțiunea operativă prin intermediul canalelor moderne între autoritățile publice și locale din zona eligibilă a Republicii Moldova și România, precum și creșterea fluenței traficului feroviar, cu respectarea tuturor condițiilor de siguranță.

Ca rezultat al acestui proiect, între Iași și Chișinău, a fost instalat și operat un flux de date cu o capacitate de 1 Gb/s, iar pe teritoriul Republicii Moldova s-a reușit implementarea unei rețele radio cu capacitatea de transmisie de 155 Mb/s.

Astfel, în România a fost modernizată rețeaua de comunicații existentă, iar în Republica Moldova a fost dezvoltată o nouă rețea, fiind interconectată pe două relații,

între Iași-Chișinău și Galați-Giurgiulești. Locațiile stabilite pentru traseul magistralei sunt situate atât în mun. Chișinău, cât și în partea de sud a Republicii Moldova.

În acest context, instalarea echipamentelor necesare, a fost efectuată în 36 de localități, din ambele țări, principalele din Republica Moldova fiind: Postul Vamal „Giurgiulești”, IP Cahul, IP Taraclia, IP Comrat, IP Cimișlia, IP Hîncești, IP Ialoveni, sediul central al MAI, IP Căușeni, IP Ștefan Vodă, Postul Vamal „Palanca”.

Echipamentele din cadrul magistralei de radiorelee sunt dotate cu utilaje și procedee moderne atât la capitolul echipament radio, cât și la cel ce vizează echipamentele de telecomunicații și transport de date.

Toate avantajele noilor sisteme sunt la dispoziția serviciilor pentru situații de urgență, poliției, autorităților publice locale, stațiilor de cale ferată, dar și altor instituții și entități ale statului, care în ansamblu prin optimizarea timpului de reacție, vor aduce în mod indirect un beneficiu populației.

Prin prisma proiectului dat, a fost modernizat sistemul de dirijare a traficului feroviar pe relația Galați – Larga – Giurgiulești prin trecerea la echipament modern de dispecerizare a traficului feroviar, care diminuează riscul de interpretare eronată a mesajelor feroviare și permite schimbul informațional maxim operativ și securizat.

Valoarea totală a proiectului “Infrastructura transfrontalieră” este de 5, 225, 000 de euro din care 4 700 000 de euro reprezintă finanțarea Uniunii Europene, echivalentul a 100 875 630 MDL.

Impactul acestui proiect și rezultatele realizate corespund în întregime sloganului promovat în cadrul Programului Operațional Comun România – Ucraina – Republica Moldova 2007 – 2013: “Granițe Comune – Soluții comune”, oferind potențial maxim pentru fiecare utilizator și beneficiar al proiectului.

