

PRECIZARE

Drept urmare a declarațiilor apărute în mijloacele mass-media, cu referire la legalitatea instalării sistemului de monitorizare și control trafic, Ministerul Afacerilor Interne vine cu următoarele precizări.

Sistemul de monitorizare și control trafic este un sistem cu destinație specială care funcționează conform prevederilor legale și anume, Legea nr. 131 din 07.06.2007 privind siguranța traficului rutier, Legea nr. 133 din 08.07.2011 privind protecția datelor cu caracter personal, Hotărârea Guvernului Nr. 40 din 17.01.2012 cu privire la aprobarea Concepției Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, Regulamentul privind organizarea și funcționarea Sistemului automatizat de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului” aprobat prin Ordinul MAI al RM nr. 22 din 31 ianuarie 2014, publicat la 21.02.2014 în Monitorul Oficial Nr. 43-46 art Nr: 257, Hotărârea Guvernului Nr. 1214 din 27.12.2010 cu privire la aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră, Regulamentul circulației rutiere și Codul contravențional, art. 443 alin.(8).

MAI asigură dirijarea, supravegherea și controlul traficului rutier cu mijloace de măsurare, legalizate și verificate metrologic, conform cerințelor actelor normative în vigoare. Mijloacele tehnice de supraveghere a traficului sunt omologate și incluse în Registrul de Stat al mijloacelor de măsurare permise spre utilizare, iar echipamentele de supraveghere care nu efectuează măsurări sunt certificate conform standardelor în vigoare.

De asemenea, din conținutul prevederilor legislative, constatăm faptul că imixtiunea în viața privată este admisibilă în cazul în care constituie o măsură necesară pentru asigurarea securității, siguranței precum și prevenirii faptelor penale, iar sistemul are o funcție primordială de prevenție.

Totodată, angajații MAI, care în vederea exercitării atribuțiilor funcționale prelucrează datele cu caracter personal, au semnat angajamente privind asigurarea confidențialității datelor respective, iar pentru asigurarea protecției datelor cu caracter personal se efectuează depersonalizarea imaginilor terțelor persoane care apar pe probe, în cazul în care acestea nu sunt parte a procesului penal sau a procesului contravențional.

Implementarea Sistemului de supraveghere a circulației rutiere „Controlul traficului”, pe lângă faptul că și-a demonstrat eficiența în timp, contribuind la reducerea numărului de decese cu 33 la sută, mai puțin decât în 2012 (2012 – 467 persoane decedate, 2013 – 295 persoane decedate), diminuând de altfel și nivelul riscului

corupționalității și permițând o integritate mai bună a sistemului (în 2013-2014 încrederea cetățenilor în poliție a crescut cu 11 la sută).

Sistemul a permis și identificarea a mai multor persoane date în căutare pentru săvârșirea diverselor infracțiuni, inclusiv persoanelor bănuite de furtul autovehiculelor, fapt ce a dus la reducerea acestor ilegalități.

De asemenea, implementarea sistemului reprezintă una dintre măsurile de reformare a MAI menite să asigure transparența și corectitudinea în domeniul atragerii conducătorilor nedisciplinați la răspundere contravențională.

La moment nu există temei și premise pentru a considera că sistemul a dus la oricare îngrădire a drepturilor cetățenilor sau imixtiunea în viața privată, acesta fiind creat pentru și doar în folosul cetățeanului.

MAI reiterează, că dreptul la viață și integritate este unul suprem și vom depune tot efortul necesar de a reduce riscurile legate de accidente rutiere, infracțiuni și alte abateri legislative.