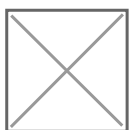


Reprezentanții instituțiilor responsabile pentru licențierea, verificarea și monitorizarea transportului de călători vor prezenta, în regim de urgență, soluții pentru redresarea situației existente. Poliția Rutieră a prezentat deja, un set de propuneri



Instituțiile responsabile pentru licențierea, verificarea și monitorizarea companiilor, care prestează servicii de transport de călători, vor veni cu propuneri constructive, pentru redresarea situației create în țară, la acest capitol. Decizia a fost luată în cadrul unei ședințe de lucru, convocate de ministrul de Interne, Dorin Recean, cu participarea reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii drumurilor, Ministerului Finanțelor, Ministerului Economiei, Ministerului Educației, Ministerului Sănătății, Ministerului tehnologiei Informației și Comunicațiilor, a Primăriei Chișinău, ai Uniunii Transportatorilor și Drumarilor și a Federației Sindicatelor și Transportatorilor și Drumarilor.

„Siguranța cetățenilor, a călătorilor este pe prim plan pentru noi. Toți suntem responsabili pentru acest lucru”, a declarat Dorin Recean în cadrul întrunirii.

Astăzi, reprezentanții Poliției Rutiere au venit cu câteva propuneri radicale, pentru excluderea accidentelor rutiere, dar și a neregulilor din sectorul transportului de călători.

Astfel, Poliția Rutieră a propus Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, cât și direcțiilor transport din cadrul primăriilor, să ceară administratorilor companiilor transportatoare de călători să instaleze registratoare video în autocare, iar în unitățile de transport public interurban să fie asigurate cu centuri de siguranță pentru pasageri.

S-a propus și Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor să evidențieze cu fon galbel plăcuțele de înmatriculare ale unităților de transport licențiat de călători. În acest sens urmează să fie modificat standardul național de acordare a plăcuțelor de

înmatriculare.

La fel, subdiviziunea MAI a mai propus elaborarea unui program de durată, care va substitui treptat maxi-taxi-urile cu autobuze de capacitate mare.

Cei de la DPR au mai propus și revizuirea sistemului de licențiere a șoferilor, care activează în domeniul transportului de călători. S-a recomandat și majorarea sancțiunilor legale, pentru transportul ilicit de persoane. De asemenea vor fi intensificate măsurile de combatere a acestui flagel, prin intermediul grupurilor mixte de control specializate.

Reprezentanții Poliției Rutiere au cerut revizuirea sistemului existent de acordare a rutelor. Acest lucru presupune crearea unui concept nou de dezvoltare a transportului urban, bazat pe evaluarea fluxului real de călători și necesităților de deplasare.

La fel, s-a sugerat Ministerului Educației să elaboreze un mecanism riguros de selectare a șoferilor, angajați în transportarea elevilor cu autobuzele școlare.

Și ceilalți reprezentanți ai instituțiilor participante, au prezentat rapoarte privind situația din transportul de călători. Ministrul Afacerilor Interne, Dorin Recean a menționat că toți ar trebui să depună efort, pentru a crea un mecanism, care ar combate acest fenomen negativ. În cadrul ședinței s-a decis să fie prezentate, în regim de urgență, propuneri pentru modificarea sistemului de funcționare a sistemului de călători, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung.

Ședința de astăzi a fost convocată în urma tragicului accident de joi, 9 august, din raionul Ungheni, dar și pentru executarea sarcinilor, stabilite de prim-ministrul Republicii Moldova, președinte al Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere în cadrul ședinței din 7 iunie 2012. Atunci, s-a făcut referință la crearea unui grup de control interdepartamental, în scopul monitorizării respectării legislației de către persoanele ce prestează servicii de transportare a călătorilor în folos public.