

Recomandări pentru participanții la traficul rutier



În legătură cu înrăutățirea condițiilor meteo, pentru prevenirea accidentelor rutiere, Ministerul Afacerilor Interne recomandă participanților la trafic:

- adaptați în permanență viteza de deplasare la condițiile meteo concrete pe sectorul respectiv de drum. Selectați viteza de deplasare nu după limita admisă de lege, ci după limita de siguranță;
- reduceți viteza în locurile semnalate de indicatoarele rutiere și în special la trecerile de pietoni, în zonele aglomerate, în apropierea și la traversarea intersecțiilor, la depășirea mijloacelor de transport oprite în stații;
- măriți distanța între autovehiculele în mers. Distanța față de autovehiculele care circulă în față trebuie să fie mai mare pe drum alunecos, iar viteza de deplasare mai redusă, ca să permită oprirea în timp util în cazul sesizării unui pericol, atât pentru a evita coliziunea cu cei din față, cât și pentru a nu fi obligați de a frâna brusc, ceea ce poate duce la derapare;
- evitați efectuarea unor manevre riscante și îndeosebi a depășirilor neregulate;
- asigurați-vă că instalațiile de climatizare și de dezaburire funcționează;
- dotați autovehiculul cu anvelope specifice sezonului rece sau cu lanțuri antiderapante;
- reduceți viteza în apropierea patinoarelor improvizate! Oricând vă poate apărea în față un copil pe săniuța scăpată de sub control;
- nu subestimați dificultățile impuse de condițiile meteo;
- pe vreme de ploaie, lapoviță sau ninsoare, acționați din timp ștergătoarele de parbriz când observați că din sens invers vin alte autovehicule - câteva momente de circulație fără vizibilitate pot fi fatale;
- în zilele cu ploi, viscol, ninsori, temperaturi scăzute, fiți mai atenți la pietoni. Aceștia sunt mai puțin prudenți și nu prea se asigură la traversare!
- nu acționați brusc mecanismele de direcție și de frânare ale autovehiculului;

- în condiții de zăpadă și polei, renunțați pe cât posibil la pedala de frână. Folosiți cu precădere frâna de motor;
- pe porțiunile acoperite cu polei sau gheață, este contraindicată executarea operației de virare concomitent cu frânarea;
- în viraje, mersul cu diferențialele blocate are influență negativă asupra menținerii direcției!

Atenție: viteza excesivă și neadecvată condițiilor meteo-rutiere constituie principalele cauze ale producerii accidentelor rutiere pe timp de iarnă.

Direcția informare și relații cu publicul,
16 ianuarie 2012