

De la 1 noiembrie conducătorii auto sunt obligați să circule cu faza scurtă a luminii și pe timp de zi



Direcția poliției rutiere a MAI reamintește că de mâine, conducătorii auto sunt obligați să circule cu farurile mașinilor pe faza scurtă în timpul zilei. Cerința este obligatorie până la 31 martie 2012.

Perioda vizată este caracterizată de vreme instabilă, însoțită de ploi, timp posomorât și ceață, fenomene ce reduc esențial vizibilitatea în trafic, sporind riscul accidentelor rutiere. Această regulă este aplicată pentru al treilea an consecutiv. Cei care nu se vor conforma, riscă amenzi de până la 200 de lei.

Norma vine în scopul reducerii numărului accidentelor pe timp de iarnă, când vizibilitatea este mai redusă. Studiile au demonstrat că șoferii sunt mai atenți la vehiculele din trafic când farurile sunt pe faza scurtă.

Practicile europene demonstrează eficiența acestei măsuri, care ameliorează și facilitează identificarea unităților de transport, atât, pentru șoferi cât și pentru pietoni.

Norma prezintă, în primul rând, o măsură de prevenție a accidentelor rutiere și atenționează conducătorii auto să adopte maniera de conducere corespunzătoare condițiilor rutiere și meteo.

Începând cu 1 decembrie, șoferii vor fi obligați să mai respecte încă o normă, privind echiparea mașinilor cu anvelope de iarnă.

Recomandări pentru conducătorii auto pe timpul sezonului rece:

- Verificați starea și funcționalitatea bateriei de acumulatori – datorită temperaturilor negative scad performanțele acesteia;
- Verificați lichidul din instalația de răcire – acesta poate îngheța dacă nu are o concentrație corespunzătoare de antigel;
- Verificați starea uleiului de motor și de transmisie, curățați/înlocuiți filtrele de aer, ulei, combustibil;
- Înlocuiți lichidul de spălare parbriz folosit în timpul verii cu lichid specific de iarnă;

- Verificați starea lamelelor ștergătoare de parbriz;
- Verificați starea și funcționalitatea sistemului de frânare. Atenție: datorită calităților sale higroscopice, lichidul de frână trebuie înlocuit complet din instalație cel mult o dată la doi ani!
- Verificați starea și funcționalitatea sistemului de iluminare-semnalizare.
- Mențineți o viteză moderată pentru a putea păstra controlul autovehiculului;
- Evitați accelerările și decelerările inutile, menținând o viteză de deplasare constantă;
- Păstrați o distanță de siguranță în mers față de vehiculul care circulă în față;
- Circulați cu luminile de întâlnire (faza scurtă) pornite;
- Pe timp de ceață, utilizați luminile special destinate – valabil și pe timp de ninsori abundente;
- Reduceți din timp viteza de deplasare la efectuarea virării, precum și pe porțiunile de drum acoperite cu polei, gheață sau zăpadă tasată. Virarea concomitent cu frânarea poate conduce la pierderea controlului asupra vehiculului;
- Evitați acționarea bruscă a mecanismului de direcție și a sistemului de frânare, folosind cu precădere frâna de motor;
- Respectați regulile de circulație, semnificația semnalizării rutiere, semnalele, indicațiile și dispozițiile agentului de circulație rutieră.

Direcția Informare și Relații cu Publicul,
31 octombrie 2011