

Aplicarea standardelor europene în relația cu șoferii



Asigurarea respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului este o prioritate a structurilor Ministerului Afacerilor Interne. În acest sens, MAI reiterează importanța colaborării cu societatea civilă și apreciază aportul cetățenilor privind depistarea neregulilor din cadrul instituției, în particular, în traficul rutier și activitatea agenților de circulație. Pentru a apropia poliția de comunitate, s-au întreprins acțiuni practice privind examinarea plângerilor și petițiilor cetățenilor, în special a celor ce țin de respectarea drepturilor tuturor participanților la traficul rutier.

Conform prevederilor „Regulamentului cu privire la organizarea și desfășurarea activității de supraveghere a traficului rutier”, orice mijloc de transport pe teritoriul Republicii Moldova, poate fi stopat de către angajații Poliției rutiere în următoarele condiții:

- a) când prin observare directă sau cu mijloacele tehnice speciale certificate se constată încălcarea regulilor de circulație;
- b) în cazul în care există date și informații veridice, că șoferul a fost implicat în comiterea infracțiunii sau contravenției, sau că vehiculul respectiv transportă bunuri sau valori provenite din săvârșirea unor fapte ilicite, sau în el se află persoane urmărite conform legii;
- c) în timpul desfășurării operațiunilor speciale declanșate de către conducătorul organului de poliție, obiectivul cărora include oprirea tuturor autovehiculelor, sau care fac parte dintr-o anumită categorie;
- d) modul inadecvat de conducere (conducere nesigură sau dimpotrivă - agresivă), sau traiectoria de deplasare neuniformă, care presupune starea de ebrietate sau starea avansată de oboseală a conducătorului auto, precum și comportarea inadecvată a pasagerilor;
- e) aspectul exterior al vehiculului și a încărcăturii, care indică asupra implicării lor într-un accident de circulație sau o infracțiune;
- f) necesitatea audierii conducătorilor de vehicule și pasagerilor privitor la circumstanțele producerii accidentelor în trafic, martori ai cărora pot fi;

h) introducerea restricțiilor de circulație pe un anumit sector de drum în cazul apariției obstacolelor ce periclitează siguranța traficului rutier (accident rutier, incendii, avarii, calamități naturale etc.);

i) necesitatea acordării asistenței medicale urgente, indiferent de direcția de deplasare, sau a deplasării lucrătorilor de poliție la locurile unde s-au produs accidente rutiere sau calamități, în cazul în care acestea au avut loc în direcția de deplasare a vehiculului.

Agentul de circulație este obligat:

1. Să aleagă locul pentru oprire astfel încât să nu pună în pericol securitatea sa personală, precum și pe cea a celorlalți participanți la trafic: pe timp de noapte – într-un loc mai luminos, iar dacă nu este posibil, să folosească lumina farurilor automobilului de serviciu, girofarul fiind inclus permanent.
2. După oprire, în mod obligatoriu, se apropie de vehicul, iar în cazul când a fost stopat un autovehicul antrenat la transportarea călătorilor el urcă în salon, se prezintă și expune clar motivul stopării și acțiunile pe care urmează să le întreprindă conform procedurii de documentare stabilite de legislația în vigoare.
3. În caz de oprire a vehiculului pentru exces de viteză sau în cazul testării alcoolscopice a șoferului, agentul de circulație prezintă conducătorului auto, în mod obligatoriu, înainte de prezentarea probelor, certificatul ce demonstrează că are dreptul să utilizeze dispozitivele de măsurat viteza și de testare alcoolscopică, în procesul de depistare și documentare a contravențiilor, precum și certificatul care confirmă că dispozitivele au fost supuse verificării metrologice periodice.

Conducătorul auto oprit pentru verificare de către agentul de circulație este în drept:

1. Să cunoască identitatea agentului de circulație și organul de poliție din care face parte.
2. Să fie informat cu privire la motivul opririi.
3. În cazul opririi ca urmare a comiterii contravenției constatate cu mijloace tehnice speciale (aparat de măsurare a vitezei, dispozitiv etilo-test), să ceară prezentarea certificatelor de verificare metrologică a acestora, precum și certificatul eliberat de Direcția poliției rutiere, ce confirmă că agentul are dreptul să le utilizeze în procesul de depistare și documentare a contravențiilor.
4. În cazul încheierii procesului-verbal cu privire la contravenție, să fie informat despre drepturile și obligațiile sale conform Codului contravențional (enumerate pe partea verso a copiei) și să i se înmâneze o copie a procesului-verbal de constatare a

contravenției.

Pentru soluționarea unor întrebări stringente sau pentru clarificarea unor situații, puteți telefona la numerele de telefon: 25-52-00; 25-59-20. În cadrul Direcției Informare și Relații cu Publicul a MAI, funcționează, „linia verde” , tel: 255-110.

Direcția informare și relații cu publicul,
15 septembrie 2011