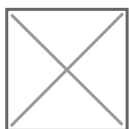


Direcția poliției rutiere sensibilizează societatea privind situația accidentară pe drumurile publice



La 17 august 2011, în incinta Direcției poliției rutiere a avut loc o întrunire cu tematica „Asigurarea securității circulației rutiere și prevenirea tamponărilor de pietoni”, la care au participat reprezentanții instituțiilor abilitate în domeniu și ai societății civile.

Ședința a avut scopul de a sensibiliza opinia publică privind starea actuală la capitolul accidentelor rutiere cu tamponarea pietonilor și coordonarea eforturilor autorităților publice de specialitate și a reprezentanților societății civile pentru redresarea situației, precum și stabilirea parteneriatului durabil de conlucrare cu instituțiile abilitate și reprezentanții societății civile pe dimensiunea securității rutiere.

Analiza situației accidentare denotă faptul, că din 427 de accidente rutiere cu tamponarea pietonului, produse din vina conducătorilor de vehicule, în 274 de cazuri pietonii se aflau pe spațiile destinate circulației acestora (trotuare, pasaje pietonale, insule, etc.).

„În fața accidentelor rutiere pietonii sunt cea mai vulnerabilă categorie de participanți la trafic, fiind expuși în permanență pericolelor și au prea puține mijloace de a se proteja. Ori de câte ori cineva decedează sau este grav rănit, trebuie luate toate măsurile necesare pentru a evita astfel de cazuri, – această normă trebuie să ne ghideze în acțiunile pe segmentul circulație rutieră”, a menționat Sergiu ARMAȘU, Șeful Direcției Poliției Rutiere din cadrul MAI.

De asemenea, s-a constatat că din culpa pietonilor, care au încălcat regulile de traversare a părții carosabile, au fost înregistrate 90 de accidente rutiere, ceea ce constituie 17,4% din numărul total al tamponărilor de pieton, în rezultatul cărora au decedat 16 persoane și altele 75 de persoane sau ales cu diverse traumatisme.

Printre cauze principale ale tamponării de pietoni se numără:

- numărul mare de mijloace de transport;
- cunoașterea insuficientă a regulilor de circulație rutieră de către pietoni;
- nerespectarea regulilor de circulație de către șoferi;

- ieșirea neașteptată în fața mijloacelor de transport aflate în mișcare;
- jucatul copiilor pe partea carosabilă;
- nerespectarea semnalelor de semafor.

Potrivit datelor statistice, în Uniunea Europeană pietonii constituie aproximativ 21% din numărul victimelor accidentelor rutiere soldate cu decesul persoanelor implicate.

Pentru diminuarea numărului accidentelor rutiere cu tamponarea pietonilor, este relevantă inițiativa Republicii Moldova, care a semnat rezoluția ONU privind declararea anilor 2011-2020 „Deceniul acțiunilor în domeniul siguranței rutiere” și asumarea responsabilităților ce decurg din aceasta, printre care și obiectivul de a reduce cu 50% numărul accidentelor până în anul 2020.

Acțiunilor propuse pentru Deceniul 2011-2020 sunt orientate inclusiv și la reducerea accidentelor cu tamponări de pietoni și a deceselor rezultate în urma accidentelor rutiere.

De asemenea, Direcția Poliției Rutiere reiterează importanța implicării societății civile în ameliorarea siguranței rutiere și prevenirea tamponărilor de pietoni prin desfășurarea diverselor acțiuni sociale orientate în acest sens.

Direcția informare și relații cu publicul,
18 august 2011