

Comisia de specialitate a Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere în căutare de soluții și capacități de ameliorare a situației accidentare pe drumurile publice



La 2 august, curent, în incinta Direcției poliției rutiere a MAI, a avut loc ședința Comisiei de specialitate a Consiliului Național pentru Securitatea Circulației Rutiere.

Aceasta a fost convocată în scopul de a găsi noi soluții și capacități de ameliorare a situației accidentare pe drumurile publice, precum și pentru promovarea unor noi practici și metode de activitate acceptate și utilizate pe plan internațional.

La ședință au participat reprezentanții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor, Ministerului Educației, Institutului Național de Standardizare, Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, Direcției înregistrare a transporturilor și calificarea conducătorilor auto a ÎS „REGISTRU”, Uniunii Conducătorilor Auto, Asociației Școlilor Auto, Colegiului de transporturi și Automobil Club din Moldova.

Membrii Comisiei de specialitate au concretizat mai multe aspecte ale activității în domeniul siguranței rutiere, s-au documentat despre activitatea poliției rutiere, inclusiv în contextul Planului Global al Deceniului Siguranței Rutiere.

La deschiderea ședinței, șeful Direcției poliției rutiere, colonelul de poliție ARMAȘU, a reiterat rolul Consiliului pentru securitate rutieră în procesul de ameliorare a circulației rutiere, a prezentat sinteza situației în domeniul dat și a făcut o evaluare a activităților implementate. În cadrul ședinței au fost abordate mai multe subiecte cu referire la:

- sistematizarea traficului în zonele urbane și adiacente, având în vedere creșterea gradului de siguranță rutieră și armonizarea intereselor tuturor participanților la trafic, protecția mediului și a sănătății cetățenilor;
- identificarea și înlăturarea cauzelor accidentelor rutiere prin studii și investigații a echipelor multidisciplinare de analiză a modului de producere a acestora;
- îmbunătățirea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere;

- îmbunătățirea calității inspecțiilor tehnice periodice și eliminarea din trafic a vehiculelor care nu mai corespund normelor de siguranță a circulației; - îmbunătățirea predării în școli a cunoștințelor privind siguranța circulației și introducerea formelor moderne de educație cu mijloace multi-media, îndeosebi pentru copii și tineret;
- îmbunătățirea finanțării siguranței rutiere prin atragerea de investiții;
- implementarea tehnologiilor de monitorizare al traficului rutier;
- colaborarea cu societate civilă etc.

În cadrul dezbaterilor, o atenție sporită a fost acordată stării drumurilor, care constituie una din cauzele de bază a producerii accidentelor. Vladimir FLOREA, președintele Uniunii Transportatorilor și Drumarilor din Republica Moldova, a remarcat că obiectivele propuse „pot fi atinse doar în cazul unei conlucrări strânse între organele de administrare publică, orientate spre ameliorarea situației rutiere la mai multe capitole”.

Reprezentantul Asociației Școlilor Auto, Galina RUDCOSCHI a menționat că, „situația deplorabilă a drumurilor are un impact direct negativ asupra stării psihologice a șoferului. În loc să fie concentrați la indicatoarele rutiere și la situația din trafic, șoferii își orientează atenția la ocolirea gropilor din cale”.

Pe măsura abordării problematicilor rutiere, comisia s-a expus asupra necesității noilor modificări legislative, orientate spre activitatea instituțiilor de resort și în direcția dirijării traficului rutier.

Din partea Direcției poliției rutiere a fost reconfirmată disponibilitatea de a implementa acțiuni comune de informare, de educare a participanților la trafic și de prevenire a situațiilor accidentare în parteneriat cu toate autoritățile abilitate și cu societate civilă.

De asemenea, a fost reiterată opțiunea Direcției poliției rutiere pentru derularea în domeniul circulației rutiere a unor proiecte de parteneriat public-privat privind implementarea sistemelor video de supraveghere, care vor permite minimalizarea factorului uman în documentarea contravențiilor.

Direcția Informare și Relații Publice,
3 august 2011