

Ministrul Afacerilor Interne, Alexei ROIBU, a participat la ședința de bilanț a poliției rutiere



Ministrul Afacerilor Interne, Alexei Roibu, a participat la ședința de bilanț a subdiviziunilor din cadrul Direcției poliției rutiere.

Colonelul Sergiu Armașu, șeful Direcției, a prezentat o amplă informație privind rezultatele activității subdiviziunilor subordonate și a menționat, că o atenție prioritară în perioada supusă analizei a fost acordată întronării spiritului reformativ în domeniul securității rutiere. Inițiativele lansate în perioada dată au vizat mai multe aspecte ale activității, între care:

- Modernizarea metodelor aplicate în activitatea de supraveghere și dirijare a circulației rutiere prin implementarea tehnologiilor informaționale;
- Extinderea colaborării cu societatea civilă, mediul științific și academic, mediul privat, partenerii sociali și de dezvoltare;
- Asigurarea transparenței decizionale și constituirea unei platforme eficiente de comunicare cu toate părțile interesate, mass-media, autoritățile publice centrale de specialitate și autoritățile administrației publice locale;
- Îmbunătățirea calității serviciilor prestate de poliția rutieră prin prisma e-guvernării etc.

Urmare analizei complexe a rezultatelor obținute în perioada primului semestru al anului curent, au fost atestate unele reușite, dar și foarte multe lacune, probleme în domeniul securității circulației rutiere. Un management de performanță pe segmentul circulație rutieră presupune o analiză continuă a rezultatelor activității instituției în ansamblu, dar și a performanțelor fiecărui angajat în parte. Evaluarea a fost efectuată reeșind din considerentul realizărilor subdiviziunii Poliției Rutiere ca instituție responsabilă de un domeniu concret, cât și prin prisma contribuției fiecărui colaborator în parte la rezultatele și imaginea colectivului în general.

Apreciind activitatea poliției rutiere, ministrul Alexei ROIBU a accentuat că angajații acestei subdiviziuni vor reuși să asigure un nivel corespunzător de disciplină la trafic numai prin instituirea unei responsabilități și atitudini exemplară, profesionistă față de obligațiunile de servicii.

O problemă serioasă, asupra căreia a fost atenționat întreg efectivul, rămân a fi cazurile compromițătoare înregistrate, comportamentul inadecvat, brutal al agenților

de circulație în raport cu participanții la trafic, abuzurile, cazurile de luare de mită și alte acțiuni, care denigrează imaginea agenților de circulație. O atenție deosebită urmează să fie acordată cazurilor documentate de corupere și necesitatea lichidării acestui fenomen rușinos. Reforma inițiată în cadrul MAI nu are scopul de a diminua autoritatea colaboratorilor de poliție, iar acei care-și fac cinstit meseria, nu au teme de a se deranja de consecințele acesteia. Numai prin apropierea poliției de interesele cetățenilor și promovarea unei comunicări eficiente cu participanții la trafic pot fi realizate obiectivele stabilite. Iar soluția optimă este schimbarea cardinală a atitudinii față de obligațiunile de serviciu și responsabilizarea fiecărui colaborator în parte pentru rezultatele obținute, a subliniat ministrul.

În cadrul ședinței a fost discutată pe larg necesitatea trecerii la o nouă modalitate de documentare a cauzelor contravenționale prin implementarea tehnologiilor moderne, accentul fiind pus pe realizarea proiectului „Controlul traficului” conceput cu susținerea Guvernului Chinei.

Direcția Informare și Relații Publice,
21 iulie