

MAI sesizează Guvernul asupra testelor de examinare neautorizate puse pe piața materialelor didactice pentru instruirea conducătorilor de autovehicul și, mai mult decât atât, preluate de Întreprinderea de Stat „CRIS Registru” în sălile de examen



Potrivit comunicatului plasat pe 20 iunie pe pagina web a Întreprinderii de Stat „CRIS Registru”, începând cu 15 iunie 2011 a fost pus în aplicare pentru testare un nou sistem de examinare teoretică a conducătorilor auto și a candidaților, care permite susținerea examenului de calificare în 3 limbi - română, rusă și engleză, cu prezentarea argumentării răspunsului corect, fapt care în opinia autorilor va face examenul mai eficient.

Spre regret constatăm, că lipsa de transparență în procesul elaborării și aprobării ordinului ministrului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor cu privire la punerea în aplicare a noului sistem de examinare teoretică a conducătorilor auto „Clasa de Examinare”, precum și interzicerea spre publicare a testelor, nu permite aprecierea calității materialelor utilizate la elaborarea acestora.

Totodată, referința în textul comunicatului la setul de întrebări și grilele de corectare pentru examenul de obținere a permisului de conducere, precum și enumerarea nominală a specialiștilor din cadrul Direcției documentare conducători auto a ÎS „CRIS REGISTRU” în căsuța tehnică a materialului „Teste și grile de corectare de cunoaștere a legislației rutiere pentru pregătirea și examinarea conducătorilor de autovehicule în vederea obținerii permisului de conducere” editat recent de un agent economic, fără a fi avizat prealabil în modul stabilit, permite de a conchide că anume aceste teste sunt cele acceptate spre utilizare de autoritatea menționată.

Calitatea materialului „Teste și grile de corectare” a fost criticată dur de către reprezentanții MAI, Ministerului Apărării, precum și de către specialiștii Ministerului Educației, în cadrul conferinței de presă, care a avut loc pe 14 iulie la sediul MAI, fiind solicitată reacția autorităților de resort în vederea retragerii acestuia de pe piața

materialelor didactice destinate instruirii candidaților la conducător de autovehicul, precum și neadmiterii acestuia în procesul de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

În același timp a fost menționată tergiversarea punerii pe rol în procesul de examinare a candidaților pentru obținerea permisului de conducere a Culegerii de 700 întrebări și teste, care a fost avizată pozitiv în cadrul comisiei de profil, fiind aprobată prin ordinul ministrului Educației nr.350, din 21 mai 2010, cu recomandarea spre aplicare a acesteia începând cu 15 iunie 2010.

În consecință, constatăm o calitate precară a procesului de evaluare a candidaților la conducător de autovehicul, în vederea eliberării permisului de conducere, soldată cu un grad redus de fiabilitate a acestora în traficul rutier.

Astfel, potrivit statisticilor pentru anul 2010, 142 142 de accidente comise din culpa conducătorilor auto, sau 5,4% din numărul accidentelor (2609 accidente) au fost comise de conducători auto începători, cu stagiul de șofaj de până la un an. Însă, dacă includem în această categorie conducătorii de vehicule, cu un stagiul de conducere de până la 3 ani, rata comiterii accidentelor din vina acestora se ridică la 19,7%, comparativ cu rata de 16,3% înregistrată în anul precedent.

A fost criticată, de asemenea, decizia abuzivă a ÎS „CRIS REGISTRU” de a sista, începând cu data de 1 iulie, activitatea centrelor de examinare pentru obținerea permisului de conducere din oficiile raioanelor Anenii-Noi, Criuleni, Ialoveni și Strășeni, cu transferarea acestui examen la oficiul amplasat în Capitală.

S-a menționat că transferarea examenului pentru obținerea permisului de conducere din cele 4 oficii teritoriale în municipiul Chișinău condiționează incomodități solicitanților, legate de deplasarea tut-retur cu transportul interurban, ulterior cu cel urban spre o locație puțin cunoscută.

Concomitent, aceasta impune cheltuieli considerabile la bugetul Ministerului Apărării, legate de transportarea vehiculelor din dotare, îndeosebi a autospecialelor antrenate la pregătirea specialiștilor pentru Armata Națională.

Aceleași cheltuieli nejustificate sunt impuse și agenților economici deținători ai școlilor auto din teritoriile afectate, parcul auto al cărora este utilizat de regulă pentru proba practică în cadrul centrelor de examinare și evidență a transportului.

Prin urmare, în scopul optimizării propriilor cheltuieli instituționale, ÎS „CRIS REGISTRU” impune aceste cheltuieli pe seama altor autorități, și în final – pe seama consumatorului, sau solicitantului de a obține permisul de conducere.

În acest context, considerăm că argumentele Ministerului Tehnologiei Informației și Comunicațiilor, cu referință la realizarea obiectivelor de asigurare a transparenței maxime în procesul de examinare a conducătorilor auto și de sporire a calității serviciilor prestate către populație, sunt neconcludente.

Despre situația creată a fost sesizat Guvernul Republicii Moldova, ce urmează să se expună la acest subiect

Direcția informare și relații cu publicul,
15 iulie 2011