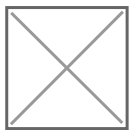


A demarat operațiunea specială - „SEATBELT - Centura de siguranță”



În perioada 21- 27 februarie 2011, pe întreg teritoriul Republicii Moldova se desfășoară operațiunea specială „SEATBELT - Centura de siguranță”, care are drept scop sporirea eficienței activității de profilaxie a încălcărilor Regulamentului circulației rutiere și sensibilizarea participanților la trafic asupra riscurilor la care se expun în cazul necuplării centurii de siguranță.

Această operațiune este organizată la inițiativa Rețelei Europene a Polițiilor rutiere – TISPOL și se desfășoară în toate țările-membre ale Uniunii Europene.

Operațiunea se înscrie în obiectivul Uniunii Europene pentru anii 2011 – 2020 de reducere a victimizării populației prin accidente de circulație. Se are în vedere adoptarea unui nou și ambițios program de acțiune pentru siguranța rutieră, care vizează continuarea reducerii mortalității rutiere, dar și reducerea cu 40% a numărului persoanelor vătămăte grav ca urmare a accidentelor de circulație.

În acest context, Direcția Poliției Rutieră, alături de colegii din alte state europene, în baza unor proiecte comune derulate la nivel european, desfășoară operațiuni specializate de reducere a victimizării rutiere, prin intensificarea acțiunilor polițienești de aplicare a normelor legale.

Astfel, analiza evoluției fenomenului accidentelor rutiere produse pe parcursul anului 2010, denotă o majorare cu 6 procente și a constituit 2.921 accidente, în rezultatul cărora 452 de persoane au decedat iar 3.735 de participanți la trafic au fost traumatizați. Același studiu relevă și coeficientul gravității accidentelor rutiere, potrivit căruia pentru zece la sută din persoanele implicate în accidente consecințele sunt fatale, provocând decesul acestora.

Una din explicațiile acestui bilanț tragic este refuzul conducătorilor și pasagerilor autovehiculelor de a utiliza mijloacele de securitate pasivă, în special a centurii de siguranță care, potrivit statisticii internaționale salvează viața persoanei în circa 80 la sută din accidente.

Poliția rutieră recomandă ca, înainte de punerea în mișcare a autovehiculului, conducătorul auto să cupleze centura de siguranță, aceasta fiind o obligație, lucru valabil și pentru pasagerii autovehiculului, inclusiv pentru copii, care trebuie să fie

așezați în dispozitive de retenție omologate.

Neutilizarea centurii de siguranță este sancționată în conformitate cu articolului 235 al Codului Contravențional, cu amendă de la 300-400 lei și 3 puncte de penalizare pentru conducătorul autovehiculului.

Direcția informare și relații publice a MAI,
22 februarie 2011