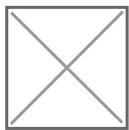


Stimați operatori și beneficiari ai serviciilor transportului public de călători



La etapa actuală de dezvoltare a societății problema asigurării securității circulației rutiere constituie o prioritate a politicii naționale, deoarece reprezintă o reflectare a nivelului de protecție a participanților la trafic și statului de risc al accidentelor rutiere și consecințelor lor.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului consacrate în actele normative internaționale, cum ar fi Declarația Universală a Drepturilor Omului din 10 decembrie 1948, Pactul Internațional cu privire la drepturile economice, sociale și culturale și Pactul Internațional cu privire la drepturile civile și politice din 16 decembrie 1966, Convenția Europeană pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale din 4 noiembrie 1950 și protocoalele sale facultative, precum și în Constituția Republicii Moldova.

În același timp, constatăm cu îngrijorare, că pe parcursul a 8 luni a anului 2010, numai în municipiul Chișinău au fost înregistrate 127 accidente rutiere grave cu implicarea transportului urban de călători, soldate cu 4 persoane decedate și altele 199 traumatizate.

Dintre care:

29 – cu implicarea autobuzelor și troleibuzelor, soldate cu 1 persoană decedată și 36 traumatizate, inclusiv 27 – din vina conducătorilor acestora;

44 – cu implicarea microbuzelor maxi-taxi, 1 persoană decedată și 105 traumatizate, inclusiv – 38 din vina conducătorilor acestora;

54 – cu implicarea taximetrelor, 2 persoane decedate și 58 traumatizate, inclusiv 51 – din vina taximetriștilor.

De la începutul lunii septembrie curent în 3 accidente cu implicarea microbuzelor maxi taxi au avut de suferit circa 34 persoane, fapt ce impune o intervenție promptă întru redresarea situației create atât din partea poliției rutiere, cât și altor organe de resort. În conformitate cu pct. 83 (a) a Regulamentului circulației rutiere aprobat prin HG 357 din 13.05.2009 se interzice, transportarea persoanelor al căror număr depășește numărul de locuri prevăzute prin caracteristica tehnică a vehiculului (cu excepția copiilor în vârstă de până la 7 ani, ținută în brațe de persoanele adulte).

Totodată, pct. 15 (d) a Hotărârii Guvernului nr. 854 din 28.07.2006 cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje, echipajului antrenat la

transportarea pasagerilor i se interzice:

- să transporte mai mulți călători decât numărul de locuri prevăzut în pașaportul tehnic eliberat de uzina producătoare;
- să fumeze în salon, să folosească aparate audio și video dacă pasagerii au obiecții;
- să utilizeze telefonul mobil în timpul conducerii mijlocului de transport.

Standardul (ГОСТ) 27815-88 АВТОБУСЫ ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ КОНСТРУКЦИИ reglementează cerințele față de autobuze cu capacitatea de transportare a pasagerilor.

Majoritatea autobuzelor antrenate la transportarea pasagerilor în municipiul Chișinău sunt de capacitate mică de marca „MERCEDES” și „VOLKSWAGEN”, care conform regulamentărilor tehnice ale uzinelor producătoare sunt destinate doar pentru transportarea pasagerilor pe locuri.

În calitate de organ central de specialitate responsabil de exercitarea controlului asupra respectării legislației din domeniul siguranței traficului rutier, Ministrul Afacerilor Interne solicită respectarea necondiționată a prevederilor legislației în vigoare de către operatorii transportului rutier de călători, cu excluderea cazurilor de transportare a pasagerilor supra numărul de locuri prevăzute de uzina producătoare, adică numai pe scaune.