

Operațiunea „Motociclistul” a luat sfârșit.

Analiza accidentelor rutiere, înregistrate de la începutul anului până în prezent, denotă o tendință alarmantă de agravare a situației la acest capitol, în țară fiind înregistrate 1128 accidente de circulație, soldate cu decesul a 148 de persoane, iar alte 1433 au fost traumatizate. Din numărul total de accidente, circa 10 % s-au produs din vina motocicliștilor, în rezultatul încălcărilor grave comise și soldându-se de obicei cu consecințe deosebit de grave.

Astfel, în perioada 21-27 iunie curent, în scopul sporirii nivelului de disciplină în rândul conducătorilor de mijloace moto și intensificării activității de profilaxie a încălcărilor Regulamentului circulației rutiere, a fost desfășurată operațiunea specială “Motociclistul”.

În cadrul operațiunii, oamenii legii au intensificat controlul asupra comportamentului la trafic al conducătorilor de motociclete și motorete, cu antrenarea în această activitate a tuturor serviciilor poliției rutiere, accentul de bază fiind pus pe documentarea încălcărilor grave ale Regulamentului circulației rutiere. O atenție sporită a fost acordată depistării și reținerii mijloacelor moto furate/ răpite, precum și identificarea persoanelor suspecte de săvârșirea acestor infracțiuni. Ca rezultat, cele mai înalte rezultate în această direcție au obținut secțiile de poliție rutieră din raioanele Bălți, Taraclia, Bender, Briceni și Aneni-Noi și CGP mun. Chișinău.

De asemenea, în această perioadă au fost depistate 1448 încălcări ale Regulamentului Circulației Rutiere, au fost depistate 3 mijloace moto furate, 79 conducători exploatau mijloacele moto fără a fi înmatriculate în modul stabilit, 52 unități moto au fost depistate fără acte de proveniență, iar 25 conducători moto ce se deplasau în stare de ebrietate la volan, au fost documentați.

Totodată, din vina conducătorilor moto, în această perioadă, s-au produs 5 accidente rutiere grave, în rezultatul cărora un motociclist a decedat și trei minori au fost traumatizați.

Acțiunile poliției rutiere nu se opresc aici, deoarece în perioada caldă a anului motocicleta este un mijloc de transport preferat pentru mulți conducători, în special pentru minori, care nu dispun de instruirea necesară și permis de conducere.

Direcția informare și relații cu publicul
2 iulie 2010