

Asigurarea respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului -sarcina prioritară a Ministerului Afacerilor Interne



Asigurarea respectării drepturilor și libertăților fundamentale ale omului este o prioritate a structurilor Ministerului Afacerilor Interne. Sarcina principală este de a aduce activitățile poliției în concordanță cu standardele europene. Pentru apropierea poliției de comunitate, s-au întreprins acțiuni practice privind examinarea plângerilor și petițiilor cetățenilor și, în special, cele ce țin de respectarea drepturilor tuturor participanților la traficul rutier.

Pentru a facilita relația „agent de circulație - șofer”, a fost elaborat „Regulamentul cu privire la organizarea și desfășurarea activității de supraveghere a traficului rutier” (aprobat prin Ord. MAI nr. 45 din 19.02.2010), care poate fi văzut integral pe pagina de internet www.mai.gov.md, la rubrica: Despre minister / Structura / Subdiviziunile subordonate Ministerului Afacerilor Interne / Direcția poliție rutieră.

Potrivit prevederilor acestui act normativ, orice mijloc de transport pe teritoriul Republicii Moldova, poate fi stopat de către angajații Poliției rutiere în următoarele condiții:

- a) prin observare directă sau cu mijloacele tehnice speciale certificate se constată încălcarea regulilor de circulație,
- b) când există date și informații veridice, că, conducătorul a fost implicat în comiterea infracțiunii sau contravenției, sau că vehiculul respectiv transportă bunuri sau valori provenite din săvârșirea unor fapte ilicite, sau în el se deplasează persoane urmărite conform legii;
- c) în timpul desfășurării operațiunilor speciale declanșate la decizia conducătorului organului de poliție, obiectivul cărora include oprirea tuturor autovehiculelor, sau care fac parte dintr-o anumită categorie;
- d) modul neadecvat de conducere (conducere nesigură sau dimpotrivă - agresivă), sau traiectoria de deplasare neuniformă, care presupune starea de ebrietate sau stare avansată de oboseală a conducătorului auto, totodată și comportarea neadecvată a

pasagerilor;

e) aspectul exterior al vehiculului și a încărcăturii, care indică asupra implicării lor în accident de circulație sau infracțiune;

f) necesitatea audierii conducătorilor de vehicule și pasagerilor despre circumstanțele producerii accidentelor în trafic, martori ai căror pot fi;

h) introducerea restricțiilor de circulație pe un sector anumit de drum în cazul apariției obstacolelor ce periclitează siguranța traficului rutier (accident rutier, incendii, avarii, calamități naturale etc.);

i) necesitatea acordării asistenței medicale urgente, indiferent de direcția de deplasare, sau deplasării lucrătorilor de poliție la locurile unde sau produs accidente în traficul rutier sau calamități în cazul în care acestea au avut loc în direcția de deplasare a vehiculului.

Agentul de circulație este obligat:

1. Să aleagă, pentru oprire locul în așa mod, încât să nu pună în pericol securitatea personală și a celorlalți participanți la trafic, pe timp de noapte - în loc mai luminos, iar dacă nu este posibil, să folosească lumina farurilor automobilului de serviciu, girofarul fiind inclus permanent.
2. După oprire, în mod obligatoriu, se apropie de vehicul, iar în cazul când a fost stopat un autovehicul antrenat la transportarea călătorilor urcă în salon, se prezintă și expune clar motivul stopării și acțiunile care urmează să le întreprindă conform procedurii de documentare stabilită de legislația în vigoare.
3. În caz de oprire a vehiculului pentru exces de viteză sau în cazul supunerii conducătorului auto testării alcoolscopice, agentul de circulație înainte de prezentarea probelor, în mod obligatoriu, prezintă conducătorului auto certificatul, dovadă a faptului că este admis la utilizarea dispozitivelor de măsurat viteza și de testare alcoolscopică, în procesul de depistare și documentare a contravențiilor, precum și certificatul care confirmă că dispozitivele au fost supuse verificării metrologice periodice.

Conducătorul auto, oprit pentru verificare de către agentul de circulație, este în drept:

1. Să cunoască identitatea agentului de circulație și organul de poliție din care face parte.
2. Să fie informat despre motivul opririi.

3. În cazul opririi ca urmare a comiterii contravenției constatate cu mijloace tehnice speciale (aparat de măsurare a vitezei, dispozitiv etilo-test), să ceară prezentarea certificatelor de verificare metrologică a acestora, precum și certificatul eliberat de Direcția poliției rutiere, dovadă a faptului că agentul este admis la utilizarea acestora în procesul de depistare și documentare a contravențiilor.

4. În cazul încheierii procesului-verbal cu privire la contravenție, să fie informat despre drepturile și obligațiile sale conform Codului contravențional (enumerate pe partea verso a copiei) și să i se înmâneze o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției.

Pentru soluționarea unor întrebări stringente sau pentru clarificarea unor anumite situații, puteți telefona la numerele de telefon: 25-52-00; 25-59-20. În cadrul Direcției poliției rutiere a MAI, funcționează în regim 24/24, „linia verde”.

Postat 7 iunie 2010

Direcția informare și relații cu publicul