

Imperativul zilei: Stabilirea unei conlucrări eficiente și constructive între organele de poliție și agențiile de taxi



În ultima perioadă pe teritoriul țării s-au majorat cazurile de tâlhării și jafuri asupra taximetriștilor.

În acest context, ieri, 11 februarie, de către Departamentul poliție a MAI, de comun cu Camera de Licențiere și Direcția generală transport public și căi de comunicație a Primăriei municipiului Chișinău, a fost organizată o ședință de lucru cu participarea conducătorilor întreprinderilor licențiate în domeniul prestării serviciilor de transportare a pasagerilor în regim taxi din mun. Chișinău.

Scopul întrunirii a fost să elaboreze un mecanism de protejare a taximetriștilor, determinarea căilor de intensificare a acțiunilor de interacțiune cu organele de poliție în prevenirea și descoperirea infracțiunilor comise asupra acestei categorii de transportatori de pasageri, precum și alte forme de conlucrare cu societatea civilă în combaterea criminalității.

Discuțiile s-au axat pe probleme care trezesc îngrijorare și necesită implicarea organelor de poliție în ameliorarea situației:

- accidentară. În perioada anului 2009 în mun. Chișinău unitățile de transport de tip taxi au fost implicate în 243 accidente rutiere, care s-au soldat cu 98 de persoane traumatizate și 9 decedate, respectiv în 2010 deja au avut loc 17 accidente rutiere comise de această categorie de prestatorii de servicii în regim taxi, în care au fost traumatizate 17 persoane și 2 au decedat.

- În 2009 au fost depistați 35 taximetriști în stare de ebrietate, în 2010 - 2,. Motivele situației accidentare majorate s-au dovedit a fi: neprofesionalismul multor persoane angajate, al căror scop este de a obține cât mai mult profit indiferent de calitatea serviciilor prestate, precum și selectarea necalitativă de către conducătorii întreprinderilor de taxi a candidaților la funcții de șofer, fără practică și stagiu de muncă;

- situația infracțională din municipiu. S-a menționat că în perioada 12 luni 2009, împotriva taximetriștilor au fost comise 114 infracțiuni (descoperite-72), din ele:

omoruri - 1, atacuri tâlhărești - 2, jafuri - 4, acte de huliganism - 4, sustrageri de accesorii - 93 (dintre care 41 sunt stații de radio), etc. Concomitent, de către taximetriști au fost comise 13 infracțiuni, dintre care 7 sunt din categoria comercializării substanțelor narcotice;

- situația infracțională pe țară. În 2009 din categoria infracțiunilor grave împotriva taximetriștilor au fost înregistrate: 1 omor, 8 tâlhării, 14 jafuri, iar în primele luni ale anului 2010 deja s-au comis 2 atacuri tâlhărești (Ialoveni și Hîncești);

- implicarea zilnică a taximetriștilor în diferite infracțiuni, cum ar fi: în comercializarea drogurilor, transportarea infractorilor la locul infracțiunii și preluarea lor după comiterea ei, transportarea lucrurilor furate, etc.;

- tehnologiile avansate în domeniul de comunicare prin undele radio și de supraveghere a unităților de transport implicate la transportarea pasagerilor în regim de taxi.

Drept urmare, la finele ședinței s-a decis:

- susținerea integrală a acțiunilor propuse de MAI privind protejarea taximetriștilor și intensificarea acțiunilor de interacțiune cu organele de poliție în prevenirea și descoperirea infracțiunilor comise asupra acestei categorii de transportatori de pasageri;

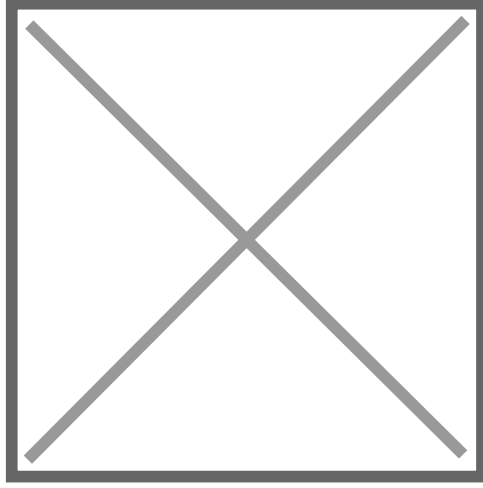
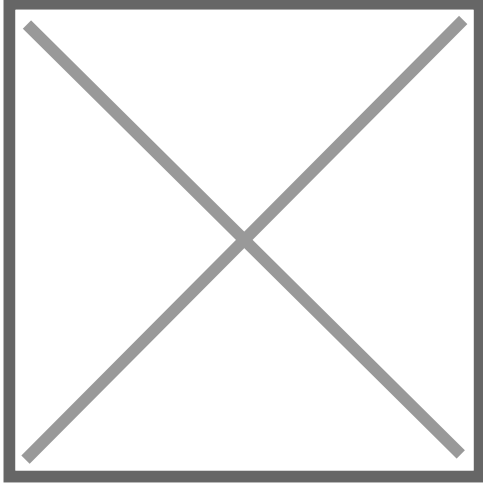
- modernizarea sistemului de informare reciprocă despre infracțiuni, orientări și alte încălcări a ordinii de drept;

- DPR de comun cu Camera de Licențiere, Direcția generală transport public și căi de comunicație a Primăriei mun. Chișinău și reprezentanții agențiilor de taxi va forma un grup de lucru întru ajustarea prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 854 din 28.07.2006 „Cu privire la Regulamentul transporturilor auto de călători și bagaje” la cerințele actuale;

- intensificarea acțiunilor de combatere a cazurilor de transportare ilicită de pasageri în regim taxi;

- în timp de 2 săptămâni, agențiile de taxi să prezinte avize sau punctul de vedere la propunerile înaintate de MAI privind protecția taximetriștilor, unele din ele fiind: separarea șoferului de pasageri, stabilirea unei culori unice pentru toate unitățile de transport de tip taxi cu plasarea pe ele doar a simbolicii de firmă și telefoanelor de contact, elaborarea unei vestimentații unice pentru conducătorii acestor unități de transport cu diferențiere de embleme și ecusoane, etc.;

Următoarea întrunire - practică - este planificată cu la una din agențiile de taxi din mun. Chișinău.



Direcția informare și relații cu publicul