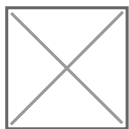


În atenția participanților la trafic!



Direcția poliției rutiere MAI, în comun cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor și organele administrației publice locale, a supus examinării complexe drumurile publice din țară la capitolul determinării nivelului de pregătire a organizațiilor rutiere și administrației publice locale pentru întreținerea și exploatarea drumurilor publice, în special în perioada de toamnă-iarnă, cât și înzestrarea acestora cu mijloace necesare pentru asigurarea securității circulației rutiere.

În rezultatul acestor examinări s-a constatat, că din lungimea totală a drumurilor naționale, corespund normelor stabilite doar aproximativ 30 %, altele 70% au o durată de exploatare depășită.

Din totalul necesar de 18200 indicatoare rutiere, pe drumurile naționale lipsesc circa 6500 indicatoare rutiere, pe drumurile locale necesarul fiind 23000, aproximativ 8300 indicatoare rutiere necesită a fi instalate. Necesită a fi renovate 5100 indicatoare rutiere pe drumurile naționale și locale.

Situația menționată s-a creat datorită faptului efectuării volumului mic a lucrărilor de reparație capitală și curentă a drumurilor publice, cât și a încălcărilor frecvente a normelor tehnologice, care s-au produs în timpul efectuării acestor lucrări.

Necătînd la faptul, că întreprinderile de exploatare a drumurilor efectuează un șir de lucrări, îndreptate la menținerea acestora în stare de siguranță, totuși, au fost depistate multiple lacune în întreținerea drumurilor, care se reflectă negativ asupra securității participanților la trafic.

Cele mai afectate drumuri naționale rămîn a fi: R20 Rezina-Orhei-Călărași, sectorul de drum Rezina-Orhei, R9 Soroca-Arionești-Moghileov Podolsc, R23 Criuleni-Brănești-Ivancea, R53 Glodeni-Cobani, R57, R32 R2 Puhoi-Căinari-Sălcuță, km 36, 40-41, R29 Bender-Căinari-Rezeni, R47 Cimișlia-Iargara-Sărata Nouă, M3 Chișinău-Cimișlia-Vulcănești-Giurgiulești-frontiera cu Romania, km. 146-177, R36 Basarabeasca-Ceadâr Lunga-Taraclia, km 0-36, R46 Pleșeni-Iargara, R3 Chișinău-Hîncești-Cimișlia-Basarabeasca, km 9-88, R35 Basarabeasca-Comrat, R11 Ocnița-Briceni, km 13-17, R18 Florești-Sîngerei, R57 R7 Braniște-Călinești-Fălești, R44 Călărași-Lozova-Hîncești, etc. Partea carosabilă a acestor drumuri este deteriorată, persistă denivelări, aproximativ 30 % din mijloacele tehnice de dirijare a circulației lipsesc.

De asemenea, pe majoritatea din aceste segmente de drum lipsesc și bornele kilometrice, fapt, ce nu permite de a fixa datele accidentelor rutiere la un reper anumit.

O altă problemă, care nu se soluționează în ultimii ani de către administratorii

drumurilor - stoparea procesului de alunecare a terenurilor adiacente drumurilor publice.

Astfel, din categoria nominalizată rămân a fi afectate sectoarele de drum R15 Bălți-Gloden, km 20, R26 Tiraspol-Cimișlia, km 84, R1 Chișinău-Ungheni- Sculeni-frontiera cu România, km 47, M14 Brest-Briceni-Chișinău-Tiraspol-Odesa, km 628, 630, 648, 760 și 900, R6 M1 Ialoveni, km 3 și 5, R20 Rezina-Orhei-Călărași, km 89+200m, R17 Fălești-Pârlița, km 27, R42 Ungheni-Măcărești- Bărboieni, km 21 și 25, R25 Bucovăți-Nisporeni-Bărboieni, km 23 și 30, R33 Hîncești-Lăpușna M1, km 28, R16 Bălți-Fălești-Sculeni, km 27, M2 Chișinău- Soroca-frontiera cu Ucraina, km 152, etc.

În urma verificării organizațiilor rutiere SA „Drumuri” din teritoriu s-a constatat, că gradul de pregătire a acestora pentru asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă este necorespunzător.

La moment, la dispoziția agenților economici, ce activează în domeniul respectiv, sunt 584 de mijloace tehnice speciale pentru întreținerea drumurilor, dintre care 535 sunt în stare de funcționare, ceea ce constituie 91 % din numărul total. Majoritatea tehnicii este uzată, avînd termenul de exploatare îndelungat. Starea tehnică a acestor mecanisme nu poate asigura operativitatea efectuării lucrărilor de întreținere a drumurilor pe timp de iarnă.

O situație mai dificilă la acest compartiment este creată la întreprinderile specializate ale administrației publice locale. La balanța acestora se află 305 de unități de transport speciale, dintre care 23 unități nu corespund cerințelor tehnice. Din numărul total de transport, aproximativ 66 % aparțin organizațiilor municipale Chișinău și Bălți. La capitolul aprovizionării cu material antiderapant s-a constatat, că volumul depozitat, pînă la momentul controlului pentru întreținerea drumurilor publice în stare de siguranță este următorul: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor - 45000 m³ și întreprinderile administrației publice locale - 18040 m³, din care 15923 m³ aparțin municipiilor Chișinău și Bălți.

Odată cu trecerea la perioada de iarnă Direcția poliției rutiere atenționează participanții la trafic să țină cont de condițiile rutiere, dublînd atenția.

În mod prioritar cerem de la conducătorii auto să fie schimbate cauciucurile de iarnă, acumulatele, lichidele din sistemul de răcire de tip antigel, ce se folosesc în perioada de iarnă, adică să corespundă standardelor și normelor tehnice de exploatare.

Concomitent este necesară reglarea sistemului de frînare, dispozitivelor de direcție, iluminare și semnalizare, de ștergere a parbrizului din parte conducătorului și înlăturarea altor defecțiuni. Executarea acestor măsuri în mare măsură va contribui la deplasarea în siguranță pe drumurile publice ale țării.

O atenție deosebită este necesar de atras la deplasările cu automobilul la cursă lungă. În acest caz conducătorul auto este necesar să țină cont de prognoza climaterică, starea drumurilor și neapărat ca automobilul să fie dotat cu semnalul de avertizare,

vestă luminiscentă, funia de remorcă respectivă și lopățică.

Rugăm ca toți participanții la trafic să se abțină de la deplasări cu automobilul în caz dacă sînt înregistrate precipitații abundente sub formă de zăpadă. Dacă această deplasare este strictă necesară, în mod obligatoriu cerem de la conducătorul auto executarea indicației agentului de circulație. Totodată, solicităm intervenția fiecărui conducător auto la informarea poliției rutiere despre blocajele înregistrate pe traseele republicii. Această informație o puteți transmite la telefonul: 255920, care funcționează în regim non-stop.

Reamintim tuturor conducătorilor auto și în deosebi celor antrenați în transportul de călători public, care încă n-au reușit să schimbe anvelopele de iarnă, în mod prioritar să doteze autovehiculele pentru exploatarea lor pe timp de iarnă. Totodată luând în considerație faptul, că în perioada de toamnă-iarnă considerabil este redusă vizibilitatea, cerem conformarea necondiționată cerințelor regulamentului circulației rutiere care obligă conducătorul auto să conecteze lumina de întîlnire în faruri în cazul deplasării pe timp de zi pentru atenționarea altor participanți la trafic, să respecte normele de securitate pasivă (centura de siguranță, evitarea convorbirilor telefonice la volan etc.).

Atenție! Săniușul în preajma părții carosabile este strict interzis!

Conducătorii auto sa nu parcheze mijloacele de transport pe arterele principale, cît și în zonele rezidențiale, pentru a permite serviciilor abilitate dezăpezirea căilor de acces în curți și alte locuri publice.