

Ziua Internațională de Comemorare a Victimelor Accidentelor Rutiere



Conform Rezoluției Adunării Generale a Organizației Națiunilor Unite din 21.10.2005, a treia duminică din luna noiembrie este declarată drept zi de comemorare a victimelor accidentelor rutiere.

Astăzi, 14 noiembrie 2009, la inițiativa Ministerului Afacerilor Interne, în colaborare cu Uniunea conducătorilor auto din RM, alături de comunitatea internațională, victimele accidentelor rutiere au fost comemorate și în Republica Moldova.

Acțiunea a început cu un marș pe arterele principale ale capitalei și sa încheiat în Piața Marii Adunări Naționale, unde zeci de baloane negre au fost lăsate să zboare la cer, simbolizând sufletele celor decedați în accidente rutiere.

La manifestare au participat colaboratori ai Ministerului Afacerilor Interne, rudele și prietenii celor decedați, cetățeni, care nu sunt indiferenți față de situația alarmantă de pe drumurile țării.

Prin această acțiune sa urmărit conștientizarea impactului social pe care îl au accidentele rutiere și, în special, riscurile la care sunt expuși participanții la traficul rutier.

La locul desfășurării a avut loc și o slujbă de pomenire a celor decedați în urma tragediilor rutiere.

O dată cu apariția automobilului au apărut și victimele acestuia, pentru ca numărul accidentelor rutiere să atingă astăzi proporții alarmante.

Primele două accidente de circulație s-au înregistrat în Anglia în anul 1896, iar în anul 1899 în SUA s-a înregistrat primul deces cauzat de un vehicul cu motor.

Actualmente, cu o statistica ce înregistrează aproximativ 1.26 milioane de decese și peste 35 de milioane de răniți anual, Siguranța Rutieră reprezintă, fără îndoială, o problema de proporții considerabile. Peste 75% dintre evenimentele rutiere se înregistrează în țările în curs de dezvoltare și în cele în tranziție, deși acestea dețin numai 32% din totalul numărului de vehicule. Dacă nu se iau măsuri urgente și dacă toți factorii implicați nu cooperează, este de așteptat că numărul accidentelor să crească exploziv.

Anual, peste 10 milioane de persoane rămân cu handicap permanent sau sunt grav rănite în urma accidentelor. Statisticile arată o rată a mortalității de peste 3.200 de persoane zilnic. În plus, zilnic se înregistrează peste 50.000 de răniți grav ce necesită spitalizare ca urmare a accidentelor rutiere. Se estimează că cel puțin 6 milioane de persoane vor deceda și 60 de milioane vor suferi în urma accidentelor rutiere, în următorii 10 ani, în țările în curs de dezvoltare, dacă nu se iau măsuri imediate și toți factorii implicați nu iau atitudine pentru a opri această evoluție negativă.

Criza siguranței rutiere poate fi descrisă ca una dintre cele mai mari catastrofe globale cu un impact negativ enorm asupra situației sociale și economice a societății.

În Republica Moldova accidentele rutiere au devenit un adevărat flagel pentru societate. Și aceasta atunci, când, în raport cu alte țări, gradul de motorizare nu poate fi considerat înalt.

Conform informațiilor preliminare, numai pe parcursul a 9 luni ale anului 2009 pe teritoriul republicii au fost înregistrate 1.982 accidente rutiere, în rezultatul cărora au decedat 312 persoane, iar altele 2.466 au fost traumatizate.

În comparație cu aceeași perioadă a anului precedent (2008), numărul total al accidentelor rutiere s-a redus cu 0,4%, al persoanelor decedate s-a micșorat - cu 12,6%, iar al persoanelor traumatizate a crescut - cu 0,9%.

Conform statisticii, cea mai mare parte din numărul de accidente s-a produs din vina conducătorilor auto: 1.697 (85,6% din toate accidentele comise în republică).

Din vina pietonilor s-a produs fiecare al zecelea accident rutier (185, sau 9,3% din numărul total de accidente).

Încălcările comise de pietoni ce au adus mai frecvent la producerea accidentelor, au fost: ieșirea neașteptată de după mijloacele de transport staționate sau alte obiecte, traversarea părții carosabile în locuri nepermise, starea de ebrietate a pietonilor, jocurile și aflarea pe partea carosabilă a drumului a copiilor cu vârsta de până la 7 ani.

Numărul accidentelor în care au suferit copii, în comparație cu aceeași perioadă a anului precedent, s-a micșorat cu 10,0%, fiind înregistrate 413 asemenea accidente sau 20,8% din numărul total, în rezultatul cărora și-au pierdut viața 27 și au fost traumatizați 439 copii.

Din vina proprie a copiilor s-au produs 77 accidente, ceea ce reprezintă o reducere cu 46,5% față de anul precedent. În ele au decedat 5 și au fost traumatizați 73 copii.

Elevii au suferit din vină proprie în 64 accidente.

Cele mai probabile motive ale situației create sunt ne prioritizarea siguranței rutiere între celelalte zone de interes ale autorităților publice, lipsa cunoștințelor și a înțelegerii importanței siguranței rutiere.

În această ordine de idei, Adunarea Generală a Națiunilor Unite (ONU), la data de 14 aprilie 2004, a adoptat Rezoluția asupra Siguranței Rutiere, prin care a încurajat liderii internaționali să-și unească eforturile pentru îmbunătățirea situației siguranței rutiere. Astfel, în scopul promovării schimbării conștiinței participanților la circulația rutieră în contextul respectării reciproce la trafic, respectării Regulamentului circulației rutiere, ridicării culturii conducătorilor auto, Asamblia Generală a ONU a lansat apelul în vederea desfășurării, în a treia duminică a lunii noiembrie, a Zilei Internaționale de Comemorare a Victimelor Accidentelor Rutiere. Ținem să accentuăm, că diminuarea numărului tragediilor rutiere și reducerea gravității consecințelor acestora, constituie un obiectiv, realizarea căruia în exclusivitate este bazată pe eforturile comune ale poliției, autorităților cu atribuții în domeniile, transporturilor, educației, tehnologiilor informaționale, mass-media, organizațiilor non-guvernamentale, societății civile, cu care Ministerului afacerilor interne este deschis pentru o colaborare constructivă.

